

Goodyear '66: historia opon w filmie Le Mans '66

data aktualizacji: 2019.11.06



W listopadzie na ekrany kin w całej Europie wejdzie film Le Mans '66 nawiązujący do legendarnego pojedynku pomiędzy Fordem i Ferrari. Jednym z kluczowych elementów tej rywalizacji, rozgrywanej podczas kultowego francuskiego wyścigu wytrzymałościowego, były opony Goodyear.

Le Mans '66 to niezwykła i oparta na faktach historia amerykańskiego wizjonera, projektanta samochodów Carrolla Shelby`ego i nieustraszonego brytyjskiego kierowcy Kena Milesa. Mężczyźni wspólnie walczyli z prawami fizyki oraz własnymi demonami, aby zbudować dla Ford Motor Company rewolucyjny samochód wyścigowy. Tym samym chcieli przełamać ówczesną dominację Enzo Ferrari podczas 24-godzinnego wyścigu Le Mans we Francji w 1966 roku. Ekranizacja z pewnością zadowoli żądnych emocji widzów. Odtwórcami głównych ról w filmie są nagrodzeni Oscarami Matt Damon (jako Carroll Shelby) i Christian Bale (jako Ken Miles).

Kiedy Bruce McLaren i Chris Amon odnieśli zwycięstwo w 24-godzinnym wyścigu Le Mans w 1966 roku, Ford nie był jedyną amerykańską firmą zaznaczającą swoją obecność na światowej scenie. Słynny czarny GT40 Mark II jechał na oponach Goodyear, choć rozpoczął wyścig na ogumieniu Firestone - wielkiego rywala Goodyear w tzw. wojnach opon.

Zwycięstwo McLarena i Amona zapewniło Goodyear miejsce na podium i wtedy było naszym drugim z rzędu tryumfem w Le Mans - wyjaśnia Mike Rytokoski, wiceprezes, dyrektor ds. marketingu opon osobowych Goodyear w Europie. - Goodyear jest szczególnie dumny, że odegrał tak ważną rolę w tym historycznym wydarzeniu w sportach motorowych. Cieszymy się, że możemy uhonorować to dziedzictwo kompleksową kampanią towarzyszącą filmowi Le Mans '66.

Wyścigi Goodyeara

W kolejnych latach Goodyear dopisał do tej listy dalsze sukcesy osiągając łącznie 14 zwycięstw w 24-godzinnych wyścigu Le Mans oraz rekordową liczbę 368. Grand Prix w Formule 1, stając się potęgą wyścigową. Do dziś ten rezultat w F1 nie został pokonany. W sezonie 2019/20 Goodyear powrócił do międzynarodowych wyścigów samochodów sportowych w Długodystansowych Mistrzostwach Świata FIA (WEC). W 2020 roku firma wystartuje ponownie również w Le Mans w kategorii LMP2.

Historia 24-godzinnego wyścigu Le Mans w 1966 r. doskonale oddaje ducha pasji, osiągnięć i innowacji Goodyeara - mówi Mike Rytokoski. - W tym samym duchu postanowiliśmy w tym roku ponownie zostać dostawcą opon dla Długodystansowych Mistrzostwa Świata FIA (WEC). Cieszymy się, że w przyszłym roku znów wystartujemy na Le Mans.

Polska premiera filmu Le Mans '66 odbędzie się 22 listopada br..

Źródło: