

Wybór opon na sezon zimowy kluczem do mobilności flot

data aktualizacji: 2019.11.13



Dla wielu flot działających w całej Europie opony przeznaczone do pracy w zimowych warunkach są korzystnym rozwiązaniem pod względem mobilności. Zapewniają trakcję i tym samym zapobiegają blokadom dróg, a przedsiębiorcom pozwalają na terminową realizację zleceń.

Niedostosowanie ogumienia w pojeździe użytkowym do warunków zimowych może oznaczać opóźnienia, grzywny, a nawet poważniejsze konsekwencje. Zmienne warunki pogodowe i coraz bardziej rygorystyczne przepisy dotyczące opon zimowych sprawiają, że prawidłowy wybór opon jest tym bardziej istotny dla utrzymania ruchu pojazdów, niezależnie od warunków drogowych.

Sprawność ma kluczowe znaczenie dla flot, tym bardziej że przemierzając Europę kierowcy muszą radzić sobie z różnymi warunkami pogodowymi. Opony mają ważne zadanie zwłaszcza zimą, gdy samochody ciężarowe i autokary poruszają się również po zaśnieżonych drogach. Dlatego też wszystkie opony Goodyear na oś sterującą i napędową do autokarów oraz długodystansowych i regionalnych przewozów, a także niektóre wybrane opony do naczep spełniają surowe kryteria dotyczące osiągnięć na śniegu i posiadają oznaczenie 3PMSF. Potwierdza ono, że tego typu ogumienie może być używane przez cały rok i jest gotowe na atak zimy – powiedział Maciej Szymański, dyrektor ds. marketingu opon użytkowych Goodyear dla klientów biznesowych w Europie.

Coraz więcej władz lokalnych wymaga używania opon z oznaczeniem 3PMSF w pojazdach użytkowych, aby jeszcze bardziej zwiększyć bezpieczeństwo drogowe i ogólną mobilność w zimie. W 2012 r. unijne rozporządzenie wprowadziło tzw. alpejski symbol na ścianę boczną opony, zwany 3PMSF (trzy szczyty górskie i płatek śniegu), który gwarantuje, że opona przeszła surowe testy związane z osiągnięciami na ośnieżonych drogach. Ogumienie z takim symbolem zapewnia sprawdzoną i większą trakcję w porównaniu ze standardową oponą wzorcową.



W związku z tym, że oś napędowa ma kluczowe znaczenie dla trakcji pojazdu użytkowego, bardzo ważne jest tutaj stosowanie opon z oznaczeniem 3PMSF. Zalecenie to dotyczy pojazdów użytkowych o masie powyżej 44 ton z napędem na jedną oś. Obecnie coraz więcej władz lokalnych uznaje opony 3PMSF za obowiązkowe dla ciężarówek, ponieważ te zapewniają znacznie lepsze osiągi w warunkach zimowych na śniegu.

Wcześniej jedynym wskaźnikiem, że opona została zaprojektowana do pracy w trudniejszych warunkach, były symbole M+S lub M&S oznaczające „błoto i śnieg”. W tym przypadku wzór bieżnika został zaprojektowany dla takich warunków, ale nie miał żadnych wymagań związanych z faktycznymi osiągnięciami. Etykieta M+S nie podlega określonej procedurze badania.

Goodyear był jednym z pierwszych producentów, którzy wyprodukowali opony zgodne z normą 3PMSF i obecnie oferuje modele do wszystkich rodzajów zastosowań, które spełniają bardziej rygorystyczne przepisy. Dotyczy to również opon zaprojektowanych specjalnie dla pojazdów wykonujących przewozy drogowe, do zastosowań mieszanych oraz dla autokarów. Wszystkie opony Goodyear spełniają europejskie wymagania dotyczące identyfikacji opon zimowych – dodaje Szymański.

Transport drogowy

Najnowszymi flagowymi oponami Goodyeara są produkty z serii KMAX GEN-2 i FUELMAX GEN-2, które zostały wprowadzone na rynek w maju 2019 roku. Asortyment KMAX GEN-2 obejmuje opony KMAX S GEN-2 na oś sterującą i KMAX D GEN-2 na oś napędową, a asortyment FUELMAX GEN-2 obejmuje opony FUELMAX S GEN-2 na oś sterującą oraz FUELMAX D GEN-2 na oś napędową. Opony KMAX GEN-2 zostały zoptymalizowane pod kątem długich przebiegów, a FUELMAX GEN-2 pod kątem oszczędności paliwa. Każde ogumienie z tej serii posiada symbol 3PMSF. Oznacza to, że

wszystkie opony nadają się do całorocznego użytkowania, z wyjątkiem najbardziej ekstremalnych warunków zimowych, dla których Goodyear oferuje gamę opon ULTRA GRIP MAX.

Pod względem poprawy osiągnięć i w porównaniu z poprzednimi modelami, linia KMAX GEN-2 zapewnia do 25% lepszą wytrzymałość na wszelkie warunki atmosferyczne, 15% większą odporność na uszkodzenia i 5% wyższą efektywność paliwową¹, zachowując przy tym długie przebiegi swojego poprzednika KMAX. Opony FUELMAX GEN-2 zapewniają do 30% lepsze właściwości jezdne w każdych warunkach pogodowych oraz 10% lepszy przebieg i mniejszy hałas¹, zachowując przy tym taki sam lub wyższy poziom efektywności paliwowej co poprzednie opony FUELMAX.

Lekkie pojazdy dostawcze

W segmencie lekkich samochodów ciężarowych Goodyear oferuje opony KMAX na oś sterującą i napędową w rozmiarach 17.5 i 19.5 cala. Spełniają one normy przepisów 3PMSF i charakteryzują się niższym poziomem hałasu.

Ekstremalne warunki zimowe

Opony Goodyear ULTRA GRIP MAX zostały opracowane z myślą o samochodach ciężarowych pracujących w trudnych warunkach zimowych, takich jak te spotykane w Rosji, krajach nordyckich i regionach górskich. Cała gama opon jest zgodna z wymaganiami przepisów 3PMSF i obejmuje ogumienie na oś sterującą ULTRA GRIP MAX S, na oś napędową ULTRA GRIP MAX D oraz oponę ULTRA GRIP MAX T do naczep. Asortyment bazuje na dwóch specjalnych technologiach: IntelliMax Block zapewniającej optymalną przyczepność na śniegu i lodzie oraz IntelliMax Edge pozwalającej na optymalną łączność między oponą a drogą, szczególnie na śliskich nawierzchniach.

Zastosowania mieszane

Ciężarówki pracujące w zastosowaniach mieszanych – wywrotki, betoniarki i śmieciarki – mają do wyboru dwie serie opon Goodyear. Wprowadzona pod koniec 2018 r. linia OMNITRAC przeznaczona jest dla pojazdów, które przeważnie poruszają się po autostradach. Wyposażona jest w nową technologię DuraShield i łączy w sobie zwiększoną wytrzymałość z większą wydajnością i możliwością bieżnikowania. Asortyment OMNITRAC obejmuje 10 rozmiarów – wszystkie oznaczone 3PMSF – z czego sześć to opony na oś sterującą OMNITRAC S i cztery OMNITRAC D dedykowane na oś napędową, w tym nowy rozmiar 315/70R22.5 dla pojazdów o dużej objętości, w których prześwit nie jest istotny.

Autokary

Serie produktów Goodyear Marathon Coach i UrbanMax są dedykowane dla autokarów i obie noszą symbole 3PMSF. Marathon Coach to całoroczna opona produkowana w rozmiarach 315/80R22.5 i 295/80R22.5. Linia UrbanMax została opracowana z myślą o zastosowaniach miejskich i obejmuje rozmiary 19.5 i 22.5 MCA, pasujące do wszystkich pozycji kół oraz oponę napędową 455/45R22.5 MCD. Asortyment zoptymalizowano pod kątem lepszej trakcji na mokrej i śnieżnej nawierzchni. W ofercie Goodyear znajduje się jeszcze opona Ultra Grip Coach na oś napędową, również zgodna z normą 3PMSF, która charakteryzuje się zwiększoną przyczepnością na śniegu i jest specjalną zimową oponą dla autokarów. Jest to szczególnie korzystne rozwiązanie dla pojazdów jeżdżących w krajach nordyckich, regionach alpejskich i obszarach, gdzie można spodziewać się śniegu i lodu. Konstrukcja i szerokość bieżnika zapewniają doskonałą przyczepność i trakcję w warunkach zimowych, a przy tym niski poziom hałasu, co zwiększa komfort jazdy.

Opona posiada trójwymiarowe lamelki o strukturze wafla, które gwarantują trakcję w każdych

warunkach oraz konstrukcję kierunkową ograniczającą hałas i zapewniającą wysoki przebieg. Opona Goodyear Ultra Grip Coach jest dostępna w rozmiarach 295/80R22.5 i 315/80R22.5.

Wymagania dotyczące opon zimowych dla ciężkich pojazdów użytkowych

Spośród 47 głównych krajów europejskich, w 22 obowiązują szczególne wymagania względem opon w pojazdach użytkowych w okresie zimowym lub w warunkach zimowych – ostatnio coraz więcej lokalnych przepisów wspomina o oponach oznaczonych symbolem 3PMSF.

Następujące państwa są w trakcie reformy swoich przepisów, a przedstawione zmiany dotyczą ciężkich pojazdów użytkowych i powinny zostać potwierdzone:

Niemcy - w warunkach zimowych:

- Obecnie opony 3PMSF są obligatoryjne na osi napędowej, ale od 1 lipca 2020 r. tego typu ogumienie będzie wymagane również na osiach sterujących. Opony M+S, wyprodukowane nie później niż DOT 5217, będą akceptowalne do 30 września 2024 r.

Szwecja - nowe przepisy weszły w życie 1 czerwca 2019 r.:

- Samochody osobowe, lekkie i ciężkie ciężarówki oraz autobusy muszą być wyposażone w opony zimowe na wszystkich pozycjach kół lub posiadać równoważne wyposażenie (np. łańcuchy śniegowe) w okresie od 1 grudnia do 31 marca.
- Nowa definicja opony zimowej to 3PMSF (lub M+S w przypadku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej > 3500 kg na naczepie i na osiach innych niż przednie lub napędowe), opony POR do samochodów ciężarowych i opony z kolcami są ogólnie uznawane za opony zimowe (wyjątek).
- Okresy przejściowe dla opon M+S: do 30 listopada 2028 r. dla naczep o małym obciążeniu ($DMC \leq 3500$ kg) (jeżeli opony są specjalnie zaprojektowane do użytku zimowego), do 30 listopada 2024 r. dla przedniej osi pojazdów HDV ($DMC > 3500$ kg), do 30 listopada 2024 r. dla osi napędowej pojazdów HDV ($DMC > 3500$ kg), jeżeli opony są specjalnie zaprojektowane do użytku zimowego.

Norwegia - przepisy obowiązują w okresie od 15 listopada do 31 marca:

- Obowiązkowe stosowanie opon z symbolem 3PMSF na osi napędowej i prowadzącej. Przepis ma zastosowanie do pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3500 kg, z wyjątkiem pojazdów kempingowych o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 7500 kg. Na wszystkich innych osiach i przyczepach można stosować albo ogumienie z oznaczeniem M+S, albo 3PMSF.
- Okresy przejściowe dla opon M+S na osiach prowadzących i napędowych: do 15 listopada 2020 r.

- Minimalna głębokość bieżnika: 5 mm (DMC> 3500 Kg).

Estonia - przepisy w przygotowaniu. Wśród nowych wymogów do potwierdzenia znajdują się:

- Od 1 grudnia 2022 r. opony śniegowe bez kolców muszą nosić oznakowanie 3PMSF. Opony z oznaczeniem POR (Professional Off Road) są zwolnione z tego obowiązku.
- Opony z kolcami mogą być używane w pojazdach od 15 października do 31 marca.
W przypadku dróg zimowych i warunków pogodowych, opony z kolcami mogą być używane od 1 października do 30 kwietnia. Obowiązuje minimalna głębokość bieżnika.

W związku z tym, że przepisy dotyczące opon zimowych różnią się w poszczególnych krajach Europy i podlegają reorganizacji, istotne jest, aby floty były dobrze poinformowane o nadchodzących zmianach i dokonały właściwego wyboru opon. W ten sposób utrzymają pojazdy w ruchu we wszystkich warunkach pogodowych.

[10](#) W stosunku do poprzedniego modelu i w zależności od rozmiaru i typu

Źródło: