

Goodyear wprowadza linię opon OMNITRAC Heavy Duty

data aktualizacji: 2019.12.10



Goodyear wprowadza na rynek serię opon OMNITRAC Heavy Duty dla samochodów ciężarowych pracujących w trudnych warunkach.

Nowe ogumienie zostało opracowane specjalnie dla wywrotek i innych ciężkich pojazdów użytkowych pracujących głównie w trudnych nieutwardzonych środowiskach, takich jak place budowy, kopalnie oraz kamieniołomy, ale poruszających się także na krótkich trasach po drogach publicznych. Opony podlegają gwarancji Goodyear OMNITRAC. Obejmuje ona przypadkowe uszkodzenia powstałe w wyniku uderzenia, które sprawiają, że zarejestrowana opona nie nadaje się do naprawy i dalszego użytkowania. Gwarantuje także bezwarunkową akceptację karkasu do bieżnikowania.

W ubiegłym roku wprowadziliśmy na rynek nowe opony OMNITRAC S & D opracowane specjalnie dla pojazdów, które pracują w systemie mieszanym i większość czasu spędzają na drogach. Z kolei asortyment Goodyear OMNITRAC Heavy Duty obejmuje opony dla samochodów ciężarowych pracujących głównie w trudnym terenie, ale także poruszających się po drogach na krótkich dystansach. Goodyear ORD to nasza sprawdzona gama produktów off-road zapewniająca doskonałą trakcję w najbardziej ekstremalnych warunkach – powiedział Maciej Szymański, dyrektor marketingu ds. opon użytkowych Goodyear w Europie. - Teraz oferujemy pełne spektrum innowacyjnych produktów, które obejmują wszystkie zastosowania, od autostrad po bardzo wymagające środowiska pracy. Kompleksowa oferta została uzupełniona o konfigurowalne, inteligentne rozwiązania oraz wsparcie renomowanej sieci Truck Force jako integralnej części Goodyear Total Mobility, naszej dopasowanej propozycji dla flot.

Nowe opony OMNITRAC Heavy Duty radzą sobie z ostrymi kamieniami, mokrymi nawierzchniami i

ślizgawymi drogami, a także stromymi zboczami i wybojami, jak również w zastosowaniach wymagających wysokiego momentu obrotowego. Przykładem jest ogumienie na oś sterującą w pojazdach z napędem hydrodynamicznym.

Opony OMNITRAC Heavy Duty oferują doskonałą trakcję w trudnych warunkach pracy mieszanej w połączeniu ze zwiększoną efektywnością paliwową i łącznością. Wyposażone w technologię DuraShield zapewniają zrównoważone osiągi z naciskiem na wytrzymałość. Celem jest długa żywotność bieżnika w mieszanych zastosowaniach eksploatacyjnych w trudnych warunkach pracy. Najnowsza technologia wykorzystuje specjalną górną warstwę opasania zapewniającą dodatkową odporność na uszkodzenia karkasu i korozję, co przekłada się na lepszą podatność na bieżnikowanie.

W porównaniu z poprzednimi oponami, OMNITRAC MSS II i MSD II zapewniają lepsze osiągi w zakresie: odporności na wbijanie się kamieni i uszkodzenia mechaniczne, łączności oraz trwałości, podczas gdy opór toczenia i efektywność paliwowa utrzymywane są lub poprawione dla zgodności z nowymi przepisami. Symbol 3PMSF (trzech szczytów górskich i płatka śniegu) oznacza lepsze osiągi zimowe i zgodność z coraz bardziej rygorystycznymi przepisami dla opon zimowych.

Źródło: