

Nowe Audi SQ8 TDI z oponami Hankook na oryginalnym wyposażeniu

data aktualizacji: 2019.12.16



Firma Hankook wyposaża fabrycznie w opony nowe Audi SQ8 TDI. Nowoczesna konstrukcja i pionierska technologia charakteryzują rodzinę Q producenta samochodów z Ingolstadt. Audi SQ8 TDI w szczególny sposób podkreśla sportowy charakter serii Q8: silnik 435 KM ze stałym napędem na wszystkie koła Quattro i maksymalnym momentem obrotowym wynoszącym 900 niutonów przyspiesza pojazd do 100 km/godz. w ciągu 4,8 sekund.

Oryginalne opony Hankook o wymiarach 21 lub 22 cali w pełni uzupełniają połączenie coupé, samochodu sportowego i SUV-a z typowymi dla Q8 elementami stylistycznymi, takimi jak ośmiokątna osłona chłodnicy z pojedynczą ramą. W czterodrzwiowym SUV-ie zastosowano dwie linie opon Hankook: bardzo wydajne letnie Ventus S1 evo 3 SUV i zimowe bieżniki i Winter i*cept evo 2 SUV (285/45 R21 113 Y XL i V XL). W przyszłości pojawi się 22-calowy wymiar opon letnich (Hankook Ventus S1 evo 3 SUV w 285/40 R22).

Jesteśmy bardzo zadowoleni, że Audi SQ8 TDI również zejdzie z linii produkcyjnej, między innymi z oponami Hankook - wyjaśnia Han-Jun Kim, prezes Hankook Tire Europe. - Jako długoletni partner Audi, wyposażamy wiele szczególnie sportowych modeli tego producenta. Podobnie jak w przypadku Audi Q8, z dumą oświadczamy, że montujemy nasze nowoczesne opony o bardzo wysokich osiągnięciach również do Audi SQ8 TDI.

Głównym wymogiem w procesie projektowania opony była jej konstrukcja. Podobnie jak w przypadku Audi Q8, Audi SQ8 TDI jako duży SUV generalnie charakteryzuje się większym obciążeniem pojazdu, co w połączeniu z zachowaniem możliwych dużych

prędkości oznacza, że trwałość konstrukcji opony była szczególnie ważna. Ponadto zwróciliśmy szczególną uwagę na wymagane atrybuty pojazdu zarówno w mokrych, jak i suchych warunkach - wyjaśnia Dipl.-Ing. Klaus Krause, szef Europejskiego Centrum Badań i Rozwoju w Hankook.

Ventus S1 evo 3 jest skonstruowany z wykorzystaniem tzw. „Perłowej powłoki”, specjalnego materiału nylonowego umieszczonego w obszarze ścianek bocznych, co zwiększa ich wytrzymałość. Dwuwarstwowa tusza i zastosowanie aramidowego materiału kompozytowego zmniejszają niepożądany wzrost obwodu odwijania przy wysokich i bardzo wysokich prędkościach (ponad 300 km/godz.) nawet o 60 procent w porównaniu z poprzednio używanymi materiałami. Daje to oponie znacznie lepszą stabilność jazdy i dłuższą żywotność z powodu mniejszego wytwarzania ciepła, a zatem utrzymuje niezmiennie wysoki poziom przyczepności nawet w bardzo szerokim zakresie temperatur. Sportowe dynamiczne osiągi na suchej i mokrej nawierzchni są gwarantowane przez specjalną mieszankę bieżnika z wysokowydajnymi żywicami naturalnymi.

Źródło: