

Falken Sincera SN110 - do małych i kompaktowych aut

data aktualizacji: 2020.02.17



Nowa Falken Sincera SN110 jest produktem przyjaznym dla środowiska naturalnego. Dzięki niskim oporom toczenia oszczędza energię i oferuje wyjątkowy komfort jazdy. Jednocześnie wyznacza nowe standardy w zakresie charakterystyki jazdy. Opona zapewnia bardzo bezpośrednią reakcję na ruchy kierownicy i krótką drogę hamowania. Oba te elementy służą bezpieczeństwu ruchu drogowego i osób przebywających w pojeździe. Nowy produkt będzie dostępny w wielu rozmiarach na w okresie wymiany opon wiosną 2020 roku.

Firma Falken dostrzegła znaki czasu i opracowała nową oponę o niskim oporze toczenia - wyjaśnia Andreas Giese. - Po raz kolejny udało nam się stworzyć z pasją, wysokiej jakości produkt high-tech gotowy do produkcji seryjnej i byliśmy w stanie wprowadzić go na rynek.

Technologia 4D Nano Design mieszanki bieżnika zapewnia niezwykle korzyści. Dzięki niej Sincera SN 110 jest trwała i solidna. Do opracowania opony wykorzystano superkomputery, które pomogły w przeprowadzeniu symulacji i ekstrapolacji w celu optymalizacji mieszanki na poziomie nanometrycznym. W ten sposób udało się stworzyć gumę dopasowaną do potrzeb klienta, która zapewnia dobrą przyczepność na mokrych i suchych nawierzchniach i jest bardzo odporna na ścieranie.

Małe nacięcia w obwodowych żebrach profilowych zapewniają większą liczbę krawędzi chwytających. Te krawędzie skracają drogę hamowania i zapewniają dobrą przyczepność niezależnie od warunków drogowych. Wyraźnie widać również, że bloki są przymocowane do zewnętrznego barku opony. W rezultacie, podczas dynamicznych zakrętów, w tym bardzo obciążonym obszarze występuje mniejsza deformacja. To rozwiązanie powoduje również skrócenie drogi hamowania i dodatkowo zwiększa precyzję kierowania i reakcję na ruchy kierownicy, bo przecież nie należy

zaniedbywać przyjemności z jazdy.

Twórcy produktu wprowadzili do projektu wiele poprawek wykończeniowych szczególnie w aerodynamicznej ścianie bocznej. Dzięki osiągniętej w ten sposób redukcji turbulencji zmniejszono opór powietrza. Nowa SINCERA SN 110 jest więc przyjazna dla portfela i środowiska.

Kolejną cechą konstrukcyjną są żebra profilowe o półkulistym kształcie. Taki kształt zapewnia mniejszy poślizg, a tym samym mniejsze straty energii przy zwiększonej trwałości i przebiegu.

Etykieta opony Sincera SN 110 będzie więc prawdopodobnie zawierała następujące klasyfikacje: od C do E dla oporu toczenia, najlepsza wartość "A" dla przyczepności na mokrej nawierzchni i dwie fale dźwiękowe dla hałasu toczenia.

Do wiosny 2020 roku 49 różnych rozmiarów nowej opony będzie dostępnych dla prędkości do 190 km/h (T) i 210 km/h (H). Większość małych i kompaktowych samochodów będzie więc można wyposażać zgodnie z normami stosując opony w rozmiarach od 14 do 16 cali, o przekroju od 70 do 45 procent i szerokości opon od 165 do 215 milimetrów. W przypadku zwiększonego obciążenia dziewięć wymiarów jest również oznaczonych jako opony XL. Czy to Audi A1, Alfa Romeo Giulietta, Hyundai i10, Ford B-Max, Fiat 500, Mercedes klasy A, Mitsubishi i-MiEV, Renault Twingo czy Volkswagen Polo – nowa opona Falken Sincera SN 110 stanowi możliwe rozwiązanie.

Źródło: