

Etykietowanie opon. Nowe przepisy przyjęte przez Radę Unii Europejskiej

data aktualizacji: 2020.02.26



Już wkrótce konsumenci kupujący nowe opony do samochodów zyskają więcej informacji. Rada przyjęła dziś nowe przepisy o etykietowaniu opon pod kątem takich parametrów jak efektywność paliwowa, przyczepność na mokrej powierzchni i hałas. Dzięki nowemu rozporządzeniu etykiety mają bardziej rzucać się w oczy i oferować konsumentom więcej informacji, tak by mogli wybrać opony, które będą bezpieczniejsze, bardziej paliwooszczędne i cichsze. Rozporządzenie musi jeszcze zostać formalnie przyjęte przez Parlament Europejski.

Czytaj także:

[Czy klienci czytają etykiety kupując opony?](#)

Nowe etykiety to wymierna korzyść dla konsumentów w całej Europie: zapewnią więcej informacji o paliwooszczędności, bezpieczeństwie i hałasie zewnętrznym. Nowe przepisy wpłyną również na ograniczenie emisji gazów cieplarnianych - mówi Tomislav Ćorić, chorwacki minister środowiska i energii, a zarazem przewodniczący Rady.

Rozporządzenie wprowadza szereg istotnych zmian do poprzednich przepisów. Etykiety staną się bardziej widoczne i bardziej przejrzyste dla konsumentów dzięki nowym wymogom dotyczącym sposobu ich umieszczania i usunięciu niewykorzystywanych klas właściwości użytkowych. Dodane zostaną ikony symbolizujące przyczepność na nawierzchni ośnieżonej i oblodzonej, a wzór etykiety zostanie zaktualizowany. Rozporządzeniem będą też objęte opony bieżnikowane. Wymogi dla opon bieżnikowanych będą miały zastosowanie, gdy dostępna będzie odpowiednia metoda pomiaru ich

właściwości użytkowych. Rozporządzenie mówi też o nowych parametrach: przebiegu i ścieraniu opon, które zostaną wprowadzone, gdy tylko dostępne staną się odpowiednie metody ich pomiaru. Ma to pomóc zredukować ilości mikroplastiku trafiającego do środowiska na skutek ścierania opon. W przyszłości etykietę taką będą musiały nosić także opony do ciężarówek i autobusów.

Kontekst

System etykietowania opon ma ograniczyć emisje gazów cieplarnianych i hałas w sektorze transportu oraz zwiększyć bezpieczeństwo drogowe. Pozwoli konsumentom uzyskać przydatniejsze i bardziej porównywalne informacje o efektywności paliwowej, bezpieczeństwie i hałasie i tym samym podejmować racjonalne pod względem kosztów i przyjazne dla środowiska decyzje przy zakupie nowych opon. Opony, głównie ze względu na opór toczenia, odpowiadają za 20-30% zużycia paliwa przez pojazdy. Zmniejszenie oporu pomaga więc obniżyć emisje, a niższe zużycie paliwa zaoszczędza konsumentom kosztów.

Zmianę rozporządzenia Komisja zaproponowała w maju 2018 r. Wstępne porozumienie między Parlamentem Europejskim a Radą nastąpiło 13 listopada 2019 r.

Co dalej?

Dzisiejsza decyzja oznacza, że Rada przyjęła swoje stanowisko w pierwszym czytaniu. Rozporządzenie musi teraz zostać przyjęte przez Parlament Europejski w drugim czytaniu, następnie zaś zostanie opublikowane w Dzienniku Urzędowym.

źródło: Rada UE

Źródło: