

Pirelli Cinturato ma już 70 lat

data aktualizacji: 2020.03.10



Pierwsza opona o tej nazwie narodziła się, gdy masowy dostęp do mobilności dopiero raczkował i dzięki swej nowej konstrukcji zrewolucjonizowała motoryzację. Na przestrzeni siedmiu dekad kolejne produkty rodziny Cinturato nie tylko przyczyniały się do poprawy osiągnięć i bezpieczeństwa samochodów, ale także umożliwiły Pirelli zgromadzenie doświadczenia, które dziś pozwala po raz kolejny podnieść poprzeczkę - wraz z nadchodzącym debiutem najnowszego modelu Cinturato P7.

Jak kolejne produkty Cinturato będą zmieniały mobilność w przyszłości? Według Pirelli opona przyszłości to opona połączona z siecią 5G, gotowa do użytkowania w inteligentnym mieście. Mobilność przyszłości to także usługa udostępniania rowerów Pirelli Cycl-e Around, na obręczach których pojawi się rowerowa opona Cinturato z gamy Pirelli Velo.

Wyższe bezpieczeństwo i maksymalna wydajność to priorytety dla kierowców użytkujących opony na co dzień. Dzięki intensywnemu programowi badawczo-rozwojowemu, inżynierowie Pirelli opracowali zaawansowany technologicznie produkt - oponę Cinturato P7 nowej generacji, która jest w stanie wyjść poza z pozoru nieodzowne w branży oponiarskiej kompromisy, godząc np. wysokie osiągi na mokrej nawierzchni i niskie opory toczenia. Jest to zasługa nowych technologii zastosowanych w Cinturato P7, które pozwoliły z nawiązką odpowiedzieć na oczekiwania zarówno kierowców, jak i producentów samochodów.

Nowa Cinturato P7 to - podobnie jak poprzedniczka - opona do samochodów klasy premium, posiadająca świetne właściwości podczas jazdy na suchym asfalcie. Istotnej poprawie uległy natomiast osiągi na mokrej nawierzchni, a opona jest jeszcze bardziej odporna na efekt aquaplaningu, co istotnie przekłada się na poziom bezpieczeństwa. Droga hamowania Nowej Cinturato P7 z prędkości 100 km/h na pokrytej wodą nawierzchni jest nawet o 4 metry krótsza niż w przypadku poprzedniej generacji.

Ogólna żywotność opon wzrosła o 6%, co oznacza, że kierowcy mogą jeździć dłużej bez konieczności wymiany opon na nowe. Mówiąc o wydajności nowych Cinturato P7, należy również wspomnieć o redukcji oporów toczenia o 12%, co sprawia, że nowa odsłona kultowej Cinturato nie tylko uzyskuje wyższe oznaczenia klas energetycznych, ale także realnie zmniejsza zużycie paliwa i emisję CO2 samochodu - aż o 4% w standardowym cyklu pomiarowym (WLTP).

Innowacje wprowadzone przez inżynierów Pirelli poprawiają komfort jazdy - zarówno akustyczny, dzięki zmniejszeniu emisji hałasu, jak i plastyczny, dzięki nowej konstrukcji opony, która może teraz lepiej amortyzować nierówności drogi.

Nowe Cinturato P7 mogą być dodatkowo wyposażone w różne technologie Pirelli, takie jak Run Flat i Seal Inside, które pozwalają kierowcom kontynuować jazdę nawet po przebicium. Na rynek trafi również wersja Elect, czyli opony zaprojektowane specjalnie z myślą o samochodach elektrycznych i hybrydach plug-in.

Nowa Cinturato P7 będzie dodatkowo częścią trwającego programu badań „Cyber” firmy Pirelli. Warto zaznaczyć, że włoska firma jako pierwsza połączyła opony z siecią 5G. Ta technologia jest obecnie opracowywana do wykorzystania w inteligentnych miastach, które już wkrótce staną się rzeczywistością. Pirelli była pierwszą globalną firmą oponiarską, która udostępniła informacje zebrane za pośrednictwem inteligentnych opon w sieci 5G, wykorzystując oponę jako jedyną część samochodu, która ma bezpośredni kontakt z nawierzchnią drogi.

Daje to możliwość ostrzegania i współdzielenia się informacjami o potencjalnie niebezpiecznych sytuacjach, takich jak zalegająca woda wywołująca zjawisko aquaplaningu. W niedalekiej przyszłości infrastruktura telekomunikacyjna 5G będzie w stanie zebrać i udostępnić wszystkie informacje, które zostaną przekazane przez opony i poinformować innych użytkowników dróg o zaistniałych niebezpiecznych sytuacjach, co bezpośrednio wpłynie na poprawę bezpieczeństwa na drogach. Wszystko to sprawia, że opony staną się ważnym narzędziem komunikacji, które może ostatecznie przynieść korzyści całemu ekosystemowi transportu, aktywnie przyczyniając się do rozwoju przyszłej mobilności i autonomicznych systemów jazdy.

Źródło: