

Extreme E: trwają testy. Continental dostarcza opony

data aktualizacji: 2020.03.12



W styczniu 2021 roku ruszy nowa formuła wyścigów elektrycznych aut off-road'owych Extreme E, przenosząc profesjonalny sport motorowy w najodleglejsze zakątki Ziemi. Continental jest partnerem założycielskim i wyłącznym dostawcą opon dla Extreme E.

Od momentu oficjalnego nawiązania współpracy minął ponad rok. Uczestnicy mają jeszcze dziewięć miesięcy na pokonanie niezwykłych wyzwań przed pierwszym startem. Im bliżej do pierwszego wyścigu, tym bardziej rośnie napięcie. „W chwili oficjalnego przedstawienia kalendarza wyścigów, każdy zainteresowany zdał sobie sprawę, że jesteśmy częścią zupełnie nowego i wyjątkowego projektu” - mówi Sandra Roslan, która odpowiada za projekt Extreme E w firmie Continental. „Harmonogram jest napięty. Nieoczekiwane opóźnienia będą prawie niemożliwe do nadrobienia”.

22 stycznia 2021 roku sygnał startowy dla tak zwanego etapu „Oceanicznego” zabrzmiał nad brzegiem Atlantyku, w pobliżu obszaru wpisanego na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. Stanie się to nad słynnym różowym Jeziolem Retba (Lac Rose) - słonym akwenem w zachodnim Senegalu, u nasady Zielonego Przylądka, w pobliżu stolicy kraju, Dakaru. Swą zwyczajową nazwę - Lac Rose - jezioro zawdzięcza unikalnemu różowemu zabarwieniu wody, która zmienia się w zależności od kąta padania promieni słonecznych.

Pierwszy sezon wyścigów - jak mają nadzieję organizatorzy - podniesie sport motorowy do roli ambasadora ochrony klimatu. Wybierając trasy w pobliżu zagrożonych lokalizacji, formuła wyścigów Extreme E ma na celu zwiększenie świadomości zmian klimatycznych wśród kibiców motorsportu na całym świecie, a także polityków, władz lokalnych i mieszkańców, oraz zachęcenie ich do zwiększenia wysiłków na rzecz ograniczenia globalnego ocieplenia do 1,5° Celsjusza.

„Od tego momentu sprawy naprawdę zaczynają się szybko toczyć” - mówi Sandra Roslan. „W marcu 2021 roku wystartujemy na pustyni w Arabii Saudyjskiej, a w maju w Himalajach. Opony muszą funkcjonować nie tylko na zupełnie nowym pojeździe, ale także na ekstremalnych torach w bardzo różnych warunkach klimatycznych”.

Jeśli weźmie się pod uwagę, że opracowanie nowej opony do samochodu osobowego trwa zazwyczaj od trzech do czterech lat, wówczas łatwo zrozumieć, jakie wyzwania muszą pokonać inżynierowie Continental.

ODYSSEY 21 to niezwykle pojazd, który pod względem długości, szerokości i masy jest z podobny do samochodów osobowych typu SUV, ale dzięki elektrycznemu silnikowi o mocy ok. 550 KM ma moment obrotowy trzykrotnie większy niż wyścigowy bolid Formuły E Gen 2 – mówi Sandra Roslan.

Intensywna faza testów trwa od października ubiegłego roku. W tym celu Continental współpracuje m.in. z Mikaelą Åhlin-Kottulinsky, szwedzką zawodniczką sportową, która z powodzeniem startowała w Mistrzostwach Skandynawskich Samochodów Turystycznych. Jest też jedyną kobietą, która jak dotąd wygrała w tych zawodach. To ona prowadzi pojazdy testowe wyposażone w specjalne opony, wykonane na zamówienie w oparciu o sprawdzony model z serii Continental CrossContact™. „Dziś możemy powiedzieć, że opony i pojazdy dobrze ze sobą współgrają” – mówi Sandra Roslan, kierownik projektu w firmie Continental. Przed rozpoczęciem pierwszego wyścigu chodzi o to, aby jak najlepiej dostosować bieżnik opon do różnych ekstremalnych wyzwań. Dzięki technologii ContiPressureCheck™ dane o oponach, takie jak ciśnienie i temperatura powietrza, są wyświetlane kierowcom w kokpitach podczas wyścigów.

Pojazdy zostaną przekazane wszystkim zespołom w sierpniu. Do tego czasu w kalendarzu Mikaeli Åhlin-Kottulinsky pozostaje jeszcze wiele jazd próbnych.

Wyścigi Extreme E są organizowane we współpracy z Formułą E. Od 2021 roku, Continental – firma technologiczna i producent opon premium – będzie głównym sponsorem serii wyścigów Extreme E i wyposaży wszystkie pojazdy biorące udział w wyścigach w opony przeznaczone do różnorodnych oraz bardzo wymagających sytuacji. Organizator, spółka Formula E Holdings Ltd., spodziewa się dziesięciu zespołów w pierwszym sezonie. Planowane są następujące terminy wyścigów:

Etap „Oceaniczny”: od 23 do 24 stycznia w Lac Rose, w Dakarze w Senegalu,

Etap „Pustynny”: od 6 do 7 marca w Sharaan, Al-'Ula, w Arabii Saudyjskiej,

Etap „Lodowcowy”: od 14 do 15 maja w dolinie Kali Gandaki, dystrykt Mustang, w Nepalu,

Etap „Arktyczny”: od 28 do 29 sierpnia w Kangerlussuaq, na Grenlandii,

Etap „Tropikalny”: od 30 do 31 października w Santarém, w prowincji Pará, w Brazylii.

Źródło: