

Embraer od 10 lat na oponach MICHELIN Air X

data aktualizacji: 2020.03.16



Firma Michelin już od 10 lat dostarcza opony radialne do samolotów Embraer. Ostatnim modelem, który otrzymał ogumienie francuskiej marki, jest Embraer E170 wyposażony w opony MICHELIN Air X M19602 z opatentowaną technologią NZG (Near Zero Growth). Samoloty Embraer E170 są wykorzystywane komercyjnie od 2004 roku, a pierwszym przewoźnikiem, który wprowadził je do swojej floty, były Polskie Linie Lotnicze LOT.

Początkowo te pasażerskie odrzutowce średniego zasięgu posiadały na swoim oryginalnym wyposażeniu opony diagonalne, jednak w 2010 r. Embraer zdecydował o przejściu na ogumienie radialne. Pierwszym dostawcą tego typu opon była właśnie firma Michelin ze swoim modelem MICHELIN Air X M19601.

Od tego momentu zespoły inżynierów Michelin i Embraera rozpoczęły ścisłą współpracę nad rozwojem technologicznym, w szczególności nad zwiększeniem odporności ogumienia na przeciążenia będące efektem drań shimmy powstających głównie w przednim zawieszeniu pojazdu. Najnowsze opony MICHELIN Air X M19602 homologowane do samolotów Embraer 170 testowano podczas lądowań z prędkością do 190 węzłów (352 km/h).

Zastosowana technologia NZG (Near Zero Growth) zwiększa trwałość opon i ich odporność na uszkodzenia, a w efekcie dzięki zastosowaniu ultrawytrzymałego kordu kompozytowego wykonanego z nylonu oraz włókien aramidowych wydłuża żywotność opony. Przekłada się to na zmniejszenie kosztów operacyjnych w porównaniu ze stosowaniem standardowego ogumienia radialnego. Nowa opona MICHELIN Air X z technologią NZG pozwala bowiem na wykonanie większej (do 30 proc.) liczby lądowań, zmniejszenie zużycia paliwa oraz oferuje wyższą odporność na uszkodzenia. W efekcie zmniejsza się również emisja CO₂, co pozytywnie wpływa na środowisko naturalne.

Źródło: