

Sezonowa wymiana opon dozwolona! Jest stanowisko resortu zdrowia

data aktualizacji: 2020.04.09

The infographic is set against an orange background. At the top center, the title 'CZAS ZMIENIĆ OPONY NA LETNIE' is written in large, bold, white letters. To the left of the title is a green circle with a white thumbs-up icon, and to the right is a red circle with a white thumbs-down icon. Below the title, two tires are shown side-by-side: a summer tire on the left and a winter tire on the right. The summer tire is labeled 'OPONY LETNIE LATEM' and the winter tire is labeled 'OPONY ZIMOWE LATEM'. To the left of the summer tire, a list of benefits is shown with lines pointing to the tire: 'KRÓTSZA DRÓGA HAMOWANIA*', 'MNIEJSZE ZUŻYCIE PALIWA', 'MNIEJSZE RYZYKO POŚLIZGU', 'BEZPIECZNA JAZDA', 'WIĘKSZA PRZYPNĘTOŚĆ', and 'LEPSZA KIEROWALNOŚĆ I PANOWANIE NAD SAMOCHODEM'. To the right of the winter tire, a list of drawbacks is shown with lines pointing to the tire: 'DŁUŻSZA DRÓGA HAMOWANIA', 'PROBLEMY Z UBEZPIECZENIEM', 'SZYBKIE ZUŻYCIE OPON', 'WIĘKSZE ZUŻYCIE PALIWA', and 'SŁABA KIEROWALNOŚĆ POJAZDU'. At the bottom left, a small text note reads: '* ŹRÓDŁO: ADAC - Droga hamowania ze 100 km/h na oponach zimowych latem jest nawet o 16 metrów dłuższa niż na oponach letnich'. At the bottom right, there is a logo for 'POLSKI ZWIĄZEK PRZEMYSŁU OPONIARSKIEGO' consisting of four colored circles (green, yellow, blue, black) and the text.

Ministerstwo Zdrowia wydało zgodę na wymianę opon zimowych na letnie przez osoby, które używają samochodów do dojazdów do pracy i zaspokajania bieżących, codziennych potrzeb - poinformował dziś Polski Związek Przemysłu Oponiarskiego. Dla kierowców, którzy nie przemieszczają się w tym okresie swoim autem oraz dla tych objętych obowiązkową kwarantanną nie ma pośpiechu - mogą oni jeszcze poczekać z wizytą w warsztacie. Warto korzystać z usług serwisów, które stosują procedury ochrony klientów i pracowników przeciw koronawirusowi.

Jak informowaliśmy, temat ten był przedmiotem dyskusji i wątpliwości. Policja, na łamach ogólnopolskich mediów, sugerowała, że wymianę opon należy odłożyć w czasie, a potrzeba wykonania tej usługi nie jest wystarczającym powodem do łamania zakazu przemieszczania. Pojawiały się informacje o mandatach dla kierowców oczekujących na taką usługę w kolejkach pod warsztatami. Eksperti motoryzacyjni nie mieli wątpliwości, że czekać z wymianą opon nie wolno - i napisali list do premiera i resortu zdrowia.

- Doceniamy szybką reakcję Ministerstwa Zdrowia na nasz apel. Jesteśmy przekonani, że rozwianie wszelkich wątpliwości dotyczących zezwolenia na sezonową wymianę opon

przez osoby, które używają samochodów do dojazdów do pracy i zaspokajania bieżących codziennych potrzeb – takich jak robienie zakupów spożywczych – wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego – komentuje Jakub Faryś, prezes Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego (PZPM).

– Opony letnie przez budowę bieżnika i twardszą mieszankę gumową zapewniają większą przyczepność do jezdni przy wiosenno-letnich temperaturach – mówi Piotr Sarnecki, dyrektor generalny Polskiego Związku Przemysłu Oponiarskiego (PZPO). – Jeśli w tych dniach musisz jeździć do pracy lub na zakupy samochodem, to lepiej robić to na oponach letnich lub dobrej klasy całorocznych. Dzięki temu unikniesz szybszego zużycia zimowego kompletu – dodaje Sarnecki.

Musimy pamiętać, że nie każda opona nadaje się do szybkiej jazdy na rozgrzanych jezdniach. Pozorna oszczędność czasu i pieniędzy na wymianie opon sprawia, że niektórzy kierowcy zapominają o bezpieczeństwie. Niestety, droga hamowania ze 100 km/h na oponach zimowych latem jest nawet o 16 metrów dłuższa niż na oponach letnich¹.

Dobór opon powinien być ściśle związany z warunkami ich eksploatacji. Opony zimowe mają inną od typu letniego budowę bieżnika i skład mieszanki gumowej – w niższych temperaturach nie stają się twarde jak plastik i pozostają elastyczne. Sztywność takiego ogumienia waha się w granicach 45-65 w skali Shore'a², podczas gdy sztywność opon letnich wynosi 65-75. Wpływa to m.in. na szybsze zużycie opon zimowych w temperaturach wiosenno-letnich i ich większe opory toczenia.

¹ Dane ADAC

² Skale do wyznaczania twardości materiałów metalowych i niemetalowych

Źródło: