

# Uniwersyteckie testy opon rolniczych Nokian Tyres

data aktualizacji: 2020.04.30



**Zadanie stawiane ciągnikom w gospodarstwa rolnych ulegają zmianie. Oprócz pracy w polu, w ostatnich latach znacznie wzrosła ilość zadań transportowych i czasu spędzonego na drodze. Fakt ten wpływa na rozwiązania dostarczane przez producentów opon. Zastosowania polowe i drogowe są z natury bardzo różne, w obu przypadkach nadal jednak wymagają od ogumienia dużej wydajności.**

Firma Nokian Tyres podeszła do tego wyzwania wszechstronności dzięki nowemu rodzajowi technologii hybrydowego wzoru bieżnika, który łączy wzór bieżnika gotowego do pracy w polu z wzorem blokowym w celu poprawy właściwości jezdnych. Czy to działa w praktyce? Wydział Rolnictwa Uniwersytetu w Kiel przeprowadził testy opony Nokian Ground King.

Pomiary w testach przy głębokich uprawach wykazały, że w porównaniu z oponą wzorcową, opona Nokian Ground King lepiej przenosi moc na podłoże przy o 2% mniejszym poślizgu kół. Ta poprawa efektywności pracy jest wynikiem zastosowania wzoru bieżnika Hybrilug™, który zapewniał dobrą przyczepność pomiędzy profilem opony a podłożem. W ocenie samooczyszczania się wzoru bieżnika żadna z opon nie różniła się znacząco pod tym względem w danych warunkach na wilgotnej gliniastej glebie. Oceniono wpływ typów rzeźby terenu na wzrost trawy na śladach wykonanych przez ciągnik, tj. efekt naprężenia pola pomiędzy pierwszym a drugim koszeniem trawy.

**Praca na oponie Nokian Ground King powodowała mniejsze obciążenie gleby i szybsze odrastanie trawy.**

**Na testy składało się 38% czasu pracy na drodze 62% w terenie.**

Wynik długotrwałej próby wyraźnie pokazuje, że opona Nokian Ground King zdecydowanie wykazuje mniejsze zużycie w całym zakresie roboczym. W zakresie oszczędności paliwa opona Nokian Ground King wykazała wyraźną poprawę. W ciężkich pracach uprawowych zużycie paliwa na oponach Nokian Ground King było o 1,5 l/h (tj. 4%) niższe niż na referencyjnych oponach z profilem AS.

Różnica była jeszcze większa w zadaniach transportowych, gdzie oszczędność 2,4 l/h stanowiła ponad 9% oszczędności paliwa w porównaniu z wynikami profilu AS. Łączne zużycie obliczone na podstawie wykonanych zadań, zmierzonego zużycia i nakładu czasu spowodowało, że w przypadku opon Nokian Ground King zużycie było o 11% mniejsze.

**Z raportu z testu jasno wynika: "Wszyscy kierowcy, a także pracownicy warsztatów firmowych, ocenili Nokiana Ground Kinga zdecydowanie pozytywnie". Wynika to z większego komfortu jazdy, niższego poziomu hałasu i dobrego prowadzenia.**

*- Miło jest widzieć, że wyniki niezależnych testów są podobne do naszych - mówi Tero Saari, Product Manager w Nokian Tyres. - Efektywne rolnictwo jest dobre dla wszystkich, więc cieszymy się, że jako pierwsi oferujemy rozwiązanie dla znanych nam potrzeb.*

### **Rozmiary i dostępność**

14 rozmiarów opon Nokian Ground King będzie dostępnych u dealerów Nokian Tyres w 2020 roku, począwszy od czterech rozmiarów 650/65R42, 540/65R30, 650/65R38, 540/65R28 w kwietniu 2020 roku.

Źródło: