

Dobre opony - jak kupić lub doradzić klientowi?

data aktualizacji: 2020.05.13



Na rynku dostępne są często dziesiątki różnych modeli opon do każdego samochodu - ich ilość może być przytłaczająca. Jednak wybór dobrych gum to ważna decyzja, mająca realny wpływ na nasze bezpieczeństwo na drodze. W końcu opony to jedyny punkt styku auta z jezdnią - decydują o skuteczności hamowania i przyczepności auta. Co oznaczają symbole i etykiety na oponach? Czy opony mogą wpłynąć na poziom zużycia paliwa? Czym kierować się przy zakupie opon?

Dobre dobrane opony to inwestycja w nasze bezpieczeństwo - opony są jedynym elementem styku samochodu z nawierzchnią i to od ich jakości zależy, jak samochód będzie się zachowywał na drodze. Będzie to miało szczególne znaczenie w niemożliwych do przewidzenia podbramkowych sytuacjach. Właściwości i jakość opon wpływają zarówno na komfort prowadzenia pojazdu, jak i na skuteczność w unikaniu wypadków czy stłuczek podczas trudnych sytuacji na drodze.

- Opony są bardzo ważną częścią wyposażenia samochodu w zakresie bezpieczeństwa. Co więcej, są jedynym elementem systemu bezpieczeństwa samochodu, który dotyka drogi. Opony to skomplikowany technicznie produkt, który musi godzić przeciwstawne wymagania - takie jak przyczepność, wytrzymałość czy odporność na aquaplaning. Mają wiele parametrów, które możemy porównywać i skupiać się na tych, które są dla nas najważniejsze - warto czytać wyniki niezależnych testów i porozmawiać z doświadczonymi serwisantami. Nie ma jednak żadnego znaczenia, czy w momencie zakupu opony mają kilka dni czy kilka lat - nie są produktem spożywczym, nie mają określonego dopuszczalnego okresu magazynowania. Opony wyprodukowane nawet kilka lat temu, ale przechowywane w odpowiednich warunkach, zachowują wszystkie swoje właściwości - są fabrycznie nowe. Zmiany fizykochemiczne zachodzą głównie podczas użytkowania i spowodowane są rozgrzewaniem się ich w trakcie jazdy i napięciem wynikającym z ciśnienia, deformacjami i innymi czynnikami, które nie występują w procesie przechowywania opon - mówi Piotr Sarnecki, dyrektor generalny Polskiego

OZNACZENIA NA OPONACH

SYMBOL E.C.E.

np. E3 0259091 oznacza homologację europejską, czyli dopuszczenie do użytku na terenie UE. Składa się z oznaczenia E z odpowiednim numerem, które wskazuje na kraj wydający homologację. Dalszy ciąg cyfr to numer homologacji. Opony bez E.C.E. nie spełniają wymogów bezpieczeństwa w UE.

Elementy składające się na rozmiar opony (np. 205/55 R16 91T)

- 205 – szerokość opony
- 55 – profil (% wysokości boku do szerokości)
- 16 – średnica osadzenia na feldze
- 91 T – indeks nośności oraz indeks prędkości



SYMBOL alpejski



Symbol alpejski (lub 3PMSF) to jedyne oznaczenie informujące, że opona ma homologację zimową (odpowiedni bieżnik oraz miękką mieszankę gumową). Samodzielnie występujący symbol M+S oznacza, że producent jedynie deklaruje wzór bieżnika na błoto lub śnieg, ale bez kluczowej bardziej miękkiej mieszanki gumowej.

NUMER DOT

zakodowane oznaczenie producenta, fabryki i daty produkcji.

**KILKULETNIĄ NIEUŻYWANĄ OPONĄ JEST TAK DOBRA, JAK NOWA.
WPŁYW NA JEJ ZMIANY MA GŁÓWNIIE EKSPLOATACJA,
A NIE CZAS MAGAZYNOWANIA.**

**JAZDA ZE ZBYT NISKIM CIŚNIENIEM W OPONIE PROWADZI
DO ZNACZNIE SZYBSZEGO JEJ ZUŻYCIA I WYDŁUŻA DROGĘ
HAMOWANIA.**

Źródło: