

Alliance 643 Forestar III w badaniach porównawczych

data aktualizacji: 2020.06.03



Badania porównawcze z konkurencyjnymi produktami klasy premium przeprowadzone w różnych częściach Europy potwierdzają, że opony Alliance 643 Forestar III to prawdziwa siła napędowa kombajnów, forwarderów oraz przyczep leśnych, zapewniająca ich niezwykle wydajność.

Oprócz niezwyklej przyczepności i właściwości trakcyjnych, opony cechują się bardzo niskim zużyciem i niezwykle trwałością, jak również wysoką nośnością i wytrzymałością nawet w najtrudniejszych warunkach leśnych. Wysoką wydajność i wytrzymałość potwierdziły testy w terenie z wykorzystaniem forwarderów przeprowadzone w rosyjskim Koczewie oraz na terenie Polski i Finlandii. Okazało się, że opony FORESTAR wypadają korzystnie na tle konkurencyjnych rozwiązań premium, a zdecydowaną przewagę osiągają w zakresie stosunku jakości do ceny.

„Opony zostały wprowadzone na rynek w 2019 roku, jest to więc najnowszy dostępny model. Mimo tego już cieszą się wspaniałą opinią i gwarantują imponujące rezultaty. Testy porównawcze z konkurencyjnymi produktami klasy premium przeprowadzone z udziałem europejskich przedsiębiorców wyraźnie wskazują, że Alliance 643 Forestar III to rzeczywiście rozwiązanie niezwykle opłacalne” – mówi Angelo Noronha, prezes Alliance Tire Group na obszar EMEA.

Zaprojektowane pod kątem wydajności

Prace leśne odbywają się w trudnych warunkach, są związane z dużym obciążeniem, przeszkodami o ostrych krawędziach, takimi jak pniaki drzew, oraz różnymi rodzajami trudnych podłoży, od odkrytych skał po lepkie błoto. Zadanie to dodatkowo utrudnia obecny stan wielu lasów w Europie: ze względu na szkody spowodowane burzami, suszą lub aktywnością korników, duże ilości drewna

wymagając szybkiej i sprawnej wywózki z lasu – to właśnie w tym celu opracowano i skonstruowano opony Alliance 643 Forestar III.

Płaski profil opony oraz ułożone poziomo rowki mają za zadanie zapewnić niezrównaną przyczepność i kompatybilność z budową gąsienic. Ponieważ na skutek pracy na nieprzejezdnym terenie boki opon mogą ulec uszkodzeniu, w modelu 643 Forestar III zastosowano specjalną konstrukcję żeber bocznych oraz unikalne wzmocnienia krawędzi. Pierwszy z wymienionych elementów poprawia ochronę przed uderzeniami bocznymi lub pęknięciami, a drugi wzmacnia ściany boczne i zwiększa sztywność opony.

Poszerzone klocki boczne z dużym promieniem zaokrąglenia zapewniają dodatkowe podparcie dla łap gąsienic i poprawę ogólnej stabilności bocznej. Wspaniałe rezultaty to efekt połączenia wgłębień między klockami w obszarze krawędzi oraz specjalnego materiału użytego z myślą o leśnictwie, jak opasanie stalowe o dużej wytrzymałości, oraz komponentów zapewniających wysoką odporność na przebicie. W porównaniu ze standardowymi oponami do leśnictwa, 643 Forestar III cechuje wyższa odporność na zużycie (120%) oraz wyraźnie wyższa odporność na wykuszanie i wyłupywanie (140%). Uzupełnieniem niewątpliwych zalet opon jest ulepszona stopka o sześciokątnej konstrukcji wzmocniona nylonem oraz specjalny pas stalowy zapobiegający poślizgowi felgi i uszkodzeniom stopki.

Z gąsienicami lub bez...

Niejednokrotnie decyzja o pracy z gąsienicami lub bez nich podyktowana jest wyłącznie preferencjami operatora. W obu przypadkach opony Alliance 643 Forestar III odznaczają się wyjątkową przyczepnością i właściwościami trakcyjnymi, a także funkcją samoczyszczenia nawet w najtrudniejszych warunkach roboczych.

„Operatorzy pracujący na odległych obszarach leśnych muszą mieć pewność, że nie grozi im ugrzęźnięcie ani konieczność wymiany opony. Jesteśmy przekonani, że oprócz atrakcyjnej ceny właściciele produktu będą usatysfakcjonowani niezawodnymi właściwościami opon Forestar III, które wypadają niezwykle korzystnie w porównaniu z droższymi modelami konkurencyjnych firm” – podsumowuje Gerrit Vinkers, specjalista ds. zastosowań w Alliance Tire Group.

Opony Alliance 643 Forestar III są obecnie dostępne w rozmiarach 710/40-22.5, 710/45-26.5, 750/55-26.5 oraz 780/50-28.5.

Źródło: