

Fabryka Bridgestone Stargard wyprodukowała 10 milionów opon

data aktualizacji: 2020.06.22



Fabryka Bridgestone w Stargardzie rozpoczęła produkcję opon ciężarowych 12 lat temu i w tym czasie wyprodukowała 10 milionów opon. Polski zakład koncernu jest jednym z najnowocześniejszych w Europie i dziennie może powstawać tu do 4400 opon do samochodów ciężarowych i autobusów.

Fabryka w Stargardzie to jeden z najnowocześniejszych zakładów produkcyjnych Bridgestone w Europie. Aktualnie zatrudnia 935 pracowników i może produkować do 4400 opon na dobę. Powierzchnia użytkowa fabryki to blisko 160 tys. metrów kwadratowych, co odpowiada 22 boiskom piłkarskim. W ciągu ostatnich 5 lat powierzchnia fabryki powiększyła się o prawie 12 tys. metrów kwadratowych, a zatrudnienie wzrosło o 100 osób. Zakład przyczynia się również do realizacji ogólnoswiatowego celu, który zakłada redukcję poziomu emisji CO₂, poprzez zakup energii z gwarancją pochodzenia.

Działalność rozpoczynaliśmy w najtrudniejszym okresie kryzysu z 2008 roku. Nasze ówczesne doświadczenia pokazują, że przy tak dużej skali operacji należy wykraczać poza problemy krótkoterminowe i skupiać się na celach długoterminowych. Dlatego wciąż, systematycznie zwiększaliśmy zatrudnienie, unowocześniliśmy nasze linie produkcyjne i wdrażaliśmy nowe rozwiązania, które zapewniają nam przewagę konkurencyjną. Kryzys wywołany pandemią zmusił nas do przejściowego ograniczenia działalności. W dalszym ciągu jednak planujemy długoterminowo zarówno z klientami, lokalnymi partnerami, jak i naszymi pracownikami – powiedział Piotr Kozłowski – dyrektor fabryki Bridgestone w Stargardzie.

„Pozycja Bridgestone w Stargardzie jest ugruntowana. Dziesięciomilionowa opona potwierdza ten fakt i pokazuje wciąż rosnący potencjał produkcyjny firmy. Cieszę się, że od 12 lat koncern współtworzy lokalny przemysł. Rozwój i innowacje Bridgestone w Stargardzie przekładają się także na atrakcyjność zarówno miasta, jak i regionu. Z nadzieją patrzę na trwającą rozbudowę zakładu w naszym Parku Przemysłowym Nowoczesnych Technologii. Liczę na dalszy, dynamiczny rozwój firmy, który pozwoli obronną ręką przechodzić każde trudności gospodarcze” - powiedział prezydent Stargardu Rafał Zając.

Bridgestone Stargard specjalizuje się w produkcji opon klasy premium, a blisko połowa z nich trafia na pierwszy montaż do fabryk samochodów ciężarowych. Opony produkowane w Stargardzie trafiają do najważniejszych producentów pojazdów, takich jak Daimler, IVECO, Volvo i Scania.

Źródło: