

Continental rozszerza ofertę opon rolniczych CombineMaster

data aktualizacji: 2020.07.23



Pierwsze kombajny rozpoczęły już tegoroczne żniwa. Podczas gdy wielu rolników zbiera już zboże na polach na pełnych obrotach, zbiory kukurydzy nastąpią dopiero pod koniec lata. W samą porę na rozpoczęcie tegorocznych żniw, firma Continental poszerzyła swoją ofertę opon dla sektora rolniczego. Po udanym wprowadzeniu na rynek pierwszego rozmiaru opon CombineMaster w 2019 roku, w tym roku i na początku przyszłego zostanie wprowadzonych na rynek aż dziesięć kolejnych rozmiarów opon rolniczych - w tym po raz pierwszy wersja VF z innowacyjną technologią Very High Flexion. Opona VF CombineMaster w rozmiarze 500/85R24 jest dostępna od lipca 2020 roku i będzie niezawodnie towarzyszyć rolnikom już podczas tegorocznych żniw.

Obie wersje ogumienia CombineMaster są wyposażone w opatentowaną technologię nylonowego karkasu N.flex oraz innowacyjne klocki bieżnika d.fine. Kombinacja ta zapewnia bardzo dobrą elastyczność przy niskich wibracjach karkasu i wysokiej odporności na zużycie.

CombineMaster i VF CombineMaster: solidni partnerzy na polach uprawnych

Opona CombineMaster oferuje wyjątkowo wysoką wytrzymałość stopki, w której zastosowano technologię HexaBead. Dzięki sześciokątnemu przekrojowi drutówki, stopka opony może lepiej przylegać do obręczy nawet przy znacznym ugięciu i tym samym poprawiać przenoszenie energii. Konstrukcja HexaCore zapewnia również maksymalną nośność karkasu. Technologia ta została opracowana specjalnie do opon przednich do kombajnów.

Opona VF CombineMaster, wyposażona w technologię VF, to idealna partnerka dla maszyn rolniczych - zarówno na polu, jak i na drodze. Technologia VF pozwala na używanie opony przy

zmniejszonym ciśnieniu powietrza - chroni to zarówno oponę przed uszkodzeniem, jak i glebę przed ubijaniem. Ponadto, zastosowana w niej prostokątna drutówka zapewnia duże ugięcie ściany bocznej opony.



Continental rozszerza portfolio rozmiarów opon rolniczych CombineMaster i VF CombineMaster w 2020 r.

Wysoka elastyczność dzięki technologii VF

Opony przeznaczone dla kombajnów muszą spełniać szczególne wymagania. Podczas żniw muszą one wytrzymać zarówno obciążenia cykliczne na polu, jak i duże prędkości na drodze. Podczas gdy przeciwwaga zespołu tnącego (listwy nożowej) kombajnu zapewnia odciążenie opon na polu, na asfalcie mają one do czynienia ze znacznie większym ciężarem. Opony VF pozwalają rolnikom zaoszczędzić czas i paliwo, a także uniknąć szkodliwego zagęszczania gleby. Podczas gdy wcześniej konieczne było dostosowanie ciśnienia w oponach do różnych etapów pracy, technologia VF pozwala na stosowanie opony przy niższym ciśnieniu powietrza. Oznacza to, że opona może być używana bez konieczności dostosowywania ciśnienia powietrza do ciężaru ładunku i podłoża - bez żadnych niekorzystnych skutków. W ten sposób opony VF zapewniają stałą nośność przy wszystkich prędkościach i, w porównaniu ze standardowymi oponami, umożliwiają obniżenie ciśnienia w oponach bez pogorszenia osiągnięć.

Opony będą dostępne w następujących rozmiarach:

CombineMaster:

- 0620224 650/75R32 CHO 172A8/172B Co/M

- 0620225 680/85R32 CHO 179A8/179B Co/M
- 0620226 800/70R32 CHO 181A8/181B Co/M
- 0620229 900/60R32 CHO 181A8/181B Co/M
- 0620230 900/60R38 CHO 181A8/181B Co/M

VF CombineMaster:

- 0620231 VF 500/85R24 CFO 167A8/B Co/M
- 0620232 VF 500/85R30 CFO 170A8/B Co/M
- 0620233 VF 600/65R28 CFO 163A8/B Co/M
- 0620237 VF 620/70R26 CFO 173A8/B Co/M
- 0620238 VF 750/65R26 CFO 177A8/B Co/M

Źródło: