

Michelin i Porsche Panamera z nowym rekordem Nurburgringu

data aktualizacji: 2020.08.25



Nowe Porsche Panamera, wyposażone w specjalnie przygotowane opony MICHELIN Pilot Sport Cup 2, ustanowiło rekord okrążenia na północnej pętli toru Nurburgring (20,832 km) dla aut luksusowych, który wynosi 7 minut i 29,81 sekundy. Panamera, prowadzona przez Larsa Kerna, kierowcę testowego Porsche, została wyposażona w opony MICHELIN Pilot Sport Cup 2 ND0 275/35 ZR 21 z przodu i 325/30 ZR 21 z tyłu. Opony zostały opracowane dla nowego Porsche Panamera i będą dostępne jako opcja po wprowadzeniu samochodu na rynek.

„Poprawiona dynamika poprzeczna pojazdu i zwiększony poziom przyczepności nowych opon Michelin PS Cup 2 miały istotny wpływ na zakręcie Schwedenkreuz. Udało się tam osiągnąć prędkości, które wcześniej wydawały mi się niemożliwe dla Panamery” – powiedział Lars Kern po zakończeniu rekordowego okrążenia.

Opony MICHELIN Pilot Sport Cup 2, oferowane jako oryginalne wyposażenie wielu wiodących w swojej klasie modeli niemieckiego producenta pojazdów, w tym 918 Spyder, Cayman GT4, 911 GT3 i GT3 RS oraz 911 GT2 RS, wykorzystują technologie opracowane na najwyższym poziomie sportów motorowych. Technologie te są dostępne dla kierowców na drogach publicznych, umożliwiając czerpanie korzyści z najwyższego poziomu trwałości, przyczepności, doskonałego prowadzenia i bezpieczeństwa.

Zastosowane rozwiązania obejmują technologię wieloskładnikową bieżnika i konstrukcje karkasów, które zapewniają bardzo wysoki i stały poziom przyczepności w różnych warunkach pogodowych, a także sztywność opony zapewniającą doskonałą precyzję sterowania pojazdem, wyważenia i

prowadzenia. W efekcie pasjonaci motoryzacji mogą korzystać z wyjątkowego połączenia bezpieczeństwa i przyjemności z jazdy, co sprawia, że opony MICHELIN Pilot Sport Cup 2 nadają się do codziennego użytku na drogach oraz do jazdy w bardzo wymagających warunkach na torze.

Podczas wspólnego opracowywania opon przez inżynierów Michelin i Porsche, zostały one zoptymalizowane i dostrojone tak, aby odpowiadały cechom wymaganym przez Porsche dla nowej Panamery. Efektem współpracy są opony, które nie tylko zapewniają bardzo wysoką przyczepność, stałe osiągi i doskonały balans przód-tył, ale przede wszystkim wciąż spełniają europejskie przepisy dotyczące oporów toczenia (R117-2).

Źródło: