

# Bridgestone ENLITEN w nowym VW Golfie 8

data aktualizacji: 2020.09.15



**Specjalnie zaprojektowane opony Turanza Eco wyposażone w przyjazną środowisku Technologię ENLITEN są teraz dostępne jako element oryginalnego wyposażenia nowego Volkswagena Golfa 8.**

Technologia ENLITEN będzie od teraz dostępna w oponach Turanza Eco, opracowanych specjalnie dla nowego Golfa 8 od Volkswagena. Ultra lekkie opony wykonane w Technologii ENLITEN zapewniają maksymalnie niski opór toczenia, pozwalają ograniczyć ilość surowców potrzebnych do ich produkcji, świetnie sprawdzają się na mokrej nawierzchni i są odporne na zużycie. Wszystkie te cechy sprawiają, że są bardziej przyjazne dla środowiska, a dzięki obniżonej masie ułatwiają także prowadzenie auta i zwiększają dynamikę, a co za tym idzie pozwalają czerpać maksymalną przyjemność z jazdy.

**Stworzone, by poprawiać prowadzenie auta i zwiększyć dynamikę**

Projektując nowego Golfa 8 Volkswagen potrzebował opon, które zapewnią maksymalnie niski opór toczenia i świetne parametry w pozostałych obszarach. W odpowiedzi na to Bridgestone, długoletni partner Volkswagena, stworzył unikalne opony Turanza Eco wykonaną w Technologii ENLITEN, które gwarantują najlepsze w swojej kategorii parametry oporu toczenia, potwierdzone etykietą UE klasy A.

Jedną z głównych cech wyróżniających tą wyjątkową oponę jest sposób, w jaki poprawia

prowadzenie pojazdu. Jest to możliwe dzięki połączeniu unikalnych materiałów wykorzystanych do stworzenia ENLITEN i nowego procesu mieszania gumy, co zaowocowało stworzeniem opon wyjątkowo odpornych na ścieranie i o świetnej przyczepności. Dodatkowo trójwymiarowy wzór bieżnika, gwarantuje maksymalne osiągi opony Turanza Eco ENLITEN na mokrej nawierzchni, potwierdzone etykietą EU z klasą B. Wszystkie rozwiązania dotyczące konstrukcji i procesu tworzenia opony zastosowano, aby dodatkowo ulepszyć prowadzenie Volkswagena Golfa 8, a co za tym idzie zagwarantować jeszcze większą przyjemność z jazdy.

Opony ENLITEN gwarantują opór toczenia, który jest nawet o 30 procent mniejszy niż w przypadku standardowych opon letnich klasy premium<sup>1</sup>, co z kolei obniża spalanie paliwa i emisję CO2. Opony z Technologią ENLITEN pozwalają dodatkowo obniżyć spalanie, dzięki temu, że ważą nawet o 20 procent mniej niż porównywalne opony letnie klasy premium<sup>1</sup>. Oznacza to, że do produkcji jednej opony potrzeba nawet 2 kilogramy surowców mniej - czyli jest to kolejna korzyść dla środowiska, zarówno z punktu widzenia oszczędności surowców, jak i utylizacji opon po okresie eksploatacji.

### **Odkryj korzyści Technologii ENLITEN z Volkswagenem**

Model 205/55R16 91H Turanza Eco ENLITEN zaprojektowano w ośrodku badawczo-rozwojowym Bridgestone EMIA w Rzymie i wyprodukowano w Hiszpanii. Europejską premierę opon zaplanowano na sierpień 2020 r.

Mark Tejedor, Wiceprezes ds. oryginalnego wyposażenia w Bridgestone EMIA, skomentował: *Do tej pory podkreślaliśmy, że Technologia ENLITEN to przełom w obszarze dbałości o środowisko. Jednak warto pamiętać też o tym, jak korzystnie to rozwiązanie wpływa na doświadczenia płynące z jazdy samochodem. Niski opór toczenia opony i jej niewielka waga sprawiają, że Turanza Eco ENLITEN zwiększa również dynamikę prowadzenia, co jest szczególnie odczuwalne w przypadku silników o mniejszej mocy. To niesamowite, że dzięki współpracy z Volkswagenem możemy teraz w praktyce doświadczać różnych korzyści, jakie niesie ze sobą Technologia ENLITEN, zarówno pod względem ekologii, jak i przyjemności z jazdy.*

źródło: Bridgestone

<sup>1</sup> Na podstawie wewnętrznych danych Bridgestone, które zestawiają ze sobą letnie opony klasy premium w tym samym rozmiarze (92Y 225/40R18 XL), posiadające i nieposiadające technologii ENLITEN .

Źródło: