

Zimowe portfolio Triangle Tyre

data aktualizacji: 2020.10.02



Od lewej: WINTERX TW401, SNOWLINK PL02, SNOWLINK LL01, SEASONX TA01

Trzy lata temu wywodząca się z Chin firma Triangle Tyre rozpoczęła tzw. projekt europejski. Były duże inwestycje związane ze stworzeniem oferty skierowanej do kierowców ze Starego Kontynentu. W pierwszej kolejności skupiono się na segmencie letnim. Teraz, po trzech latach obecności na rynku i nawiązaniu odpowiednio silnego partnerstwa na kluczowych rynkach, nadchodzi czas na ekspansję zimową. Pojawiają się zupełnie nowe produkty, ale też w tych istniejących rozszerzono asortyment.

Co znajdziemy w zimowej ofercie? Zimówkę z kierunkowym bieżnikiem WinterX TW401, asymetryczną oponę UHP Snowlink PL02. Nowością jest natomiast opona z kolcami Icelinx TI501, skierowana do bardzo wymagających rynków skandynawskich.

Wszystkie zimowe produkty Triangle zostały przetestowane w Ivalo w Finlandii. Mokra nawierzchnia, śnieg, hamowanie na suchej drodze, lód, hałas – testowano różne parametry w różnych okolicznościach. Efektem prowadzonych przez doświadczonych kierowców i inżynierów testy są prezentowane poniżej produkty.

WINTERX TW401- dla samochodów osobowych i SUV-ów

WinterX to nowa kierunkowa opona zimowa dla kierowców z Europy Środkowej, która łączy w sobie – jak przekonuje producent – bardzo dobre właściwości jezdne na zimę ze świetnymi osiągnięciami na mokrej nawierzchni, doskonałym prowadzeniem i komfortem akustycznym.

Dwa szerokie podłużne rowki odpowiedzialne są za odprowadzanie wody, co zapewniać ma najwyższą skuteczność hamowania na mokrej nawierzchni i wysoką odporność na aquaplaning. Bardzo szeroki wzór bieżnika ma pozwalać oponie na dobre prowadzenie w każdych warunkach, a zoptymalizowana kolejność “nachylenia” bieżnika jest gwarancją komfortu akustycznego.

Opona WinterX została opracowana na bazie mieszanki najnowszej generacji z zastosowaniem kauczuku polistyrenowo-butadienowego i wysokodyspersyjnej białej sadzy węglowej, która pomagać

ma zmniejszyć opór toczenia i zwiększyć skuteczność hamowania na śniegu. WinterX jest dostępny w 36 rozmiarach dla samochodów osobowych i SUV-ów.

SNOWLINK PL02 - opona UHP dla samochodów osobowych i SUV-ów

Snowlink PL02 to najnowszy asymetryczny bieżnik zimowy UHP w ofercie Triangle Tyre. Producent podaje, że opona zapewnia doskonałe prowadzenie na mokrej i ośnieżonej nawierzchni, w połączeniu z doskonałym komfortem przy dużych prędkościach i doskonałymi właściwościami hamowania w każdych warunkach zimowych. Trójwymiarowe lamelle o dużej gęstości oraz trzy obwodowe rowki zwiększają odporność na aquaplaning. Snowlink PL02 jest dostępny w 52 rozmiarach, zarówno dla samochodów osobowych, jak i SUV-ów.

SNOWLINK LL01- opona dla VAN-ów

Snowlink LL01 ma odpowiadać na zimowe potrzeby aut typu van. Duża gęstość lameli zapewniać ma lepszą trakcję, a solidna konstrukcja klocków dużą nośność i szerszą powierzchnię podstawy, co zwiększa przebieg.

Całoroczne też są

Oprócz szerokiej zimowej linii Triangle Tyre oferuje oponę całoroczną, która wprowadzona została rok temu. W tym roku natomiast poszerzono ofertę z 18 do 49 rozmiarów.

SEASONX TA01 - opona wielosezonowa

Opona SeasonX zaprojektowana została z myślą o kierowcach, którzy nie chcą zmieniać opon letnich na zimowe, jednocześnie oczekując optymalnego bezpieczeństwa przez cały rok. Mieszanka krzemionkowa ostatniej generacji z najnowszymi polimerami zapewniać ma doskonałą skuteczność hamowania na mokrych nawierzchniach i optymalną trakcję również na ośnieżonych drogach.

Bieżnik charakteryzuje się masywną częścią środkową i sztywną geometrią boczną, co przełożyć się ma na doskonałe właściwości jezdne, a kierunkowe rowki w kształcie litery V pomagają w odprowadzaniu wody i błota pośniegowego. Opona SeasonX została opracowana i przetestowana w Europie.

Źródło: