

Oto MICHELIN e.Primacy. Opona przyjazna środowisku

data aktualizacji: 2020.11.10



MICHELIN e.Primacy to pierwsza przyjazna dla środowiska opona MICHELIN zaprojektowana z uwzględnieniem oceny cyklu życia, czyli oddziaływania na środowisko w całym okresie eksploatacji. MICHELIN e.Primacy, w której zastosowaliśmy cały pakiet zaawansowanych technologii, zapewnia najwyższe osiągi w swojej kategorii opon w zakresie niskich oporów toczenia, dzięki czemu opona jest bardziej przyjazna dla środowiska i kieszeni użytkownika, ale także zapewnia bezpieczeństwo, przyczepność i trwałość, czyli osiągi z których słyną opony marki MICHELIN.

Scott Clark

Wiceprezes Marek Samochodowych, Sportów Motorowych oraz Regionu Ameryka Północna i Południowa. Członek Komitetu Wykonawczego Grupy Michelin

Od niemal 30 lat strategia Michelin opiera się na ograniczaniu oddziaływania fabryk i produktów na środowisko naturalne. W 1992 r. Grupa Michelin wprowadziła na rynek pierwszą na świecie „zieloną” oponę, która cechowała się niskim oporem toczenia, co z kolei przekładało się na obniżenie zużycia paliwa przez samochody, a tym samym ograniczenie emisji CO₂. Warto tu zaznaczyć, że pokonanie oporu toczenia opony pochłania 20-30% paliwa.

W 2021 r. Michelin otwiera nowy rozdział, wprowadzając na rynek oponę MICHELIN e.Primacy o najniższych oporach toczenia w swojej kategorii

Dzięki wyjątkowo niskim oporom toczenia MICHELIN e.Primacy posiada klasę A efektywności energetycznej i klasę B przyczepności na mokrej nawierzchni. To jeden z najlepszych wyników na rynku, zważywszy, że opony klasy A oporów toczenia i klasy A lub B przyczepności na mokrej nawierzchni stanowią mniej niż 1% opon dostępnych na rynku.

Niski opór toczenia e.Primacy w liczbach to mniejsze zużycie paliwa o ok. 0,21 l/100 km i oszczędność ok. 80 euro w całym okresie eksploatacji opony.

Niższe zużycie paliwa przekłada się także na ograniczenie emisji CO₂. Korzyść dla środowiska to 174 kg mniej dwutlenku węgla w atmosferze w całym okresie eksploatacji opony. To ilość jaką emituje pojazd z silnikiem spalinowym na dystansie 1600 km.

MICHELIN e.Primacy stanowi również zachętę do zmiany w kierunku elektromobilności oraz napędów hybrydowych. Jej wyniki dotyczące oporów toczenia poprawiają efektywność energetyczną pojazdu elektrycznego o zasięgu 400 km o około 7%, czyli dodatkowe 30 km w porównaniu do innych opon ze swojej kategorii.

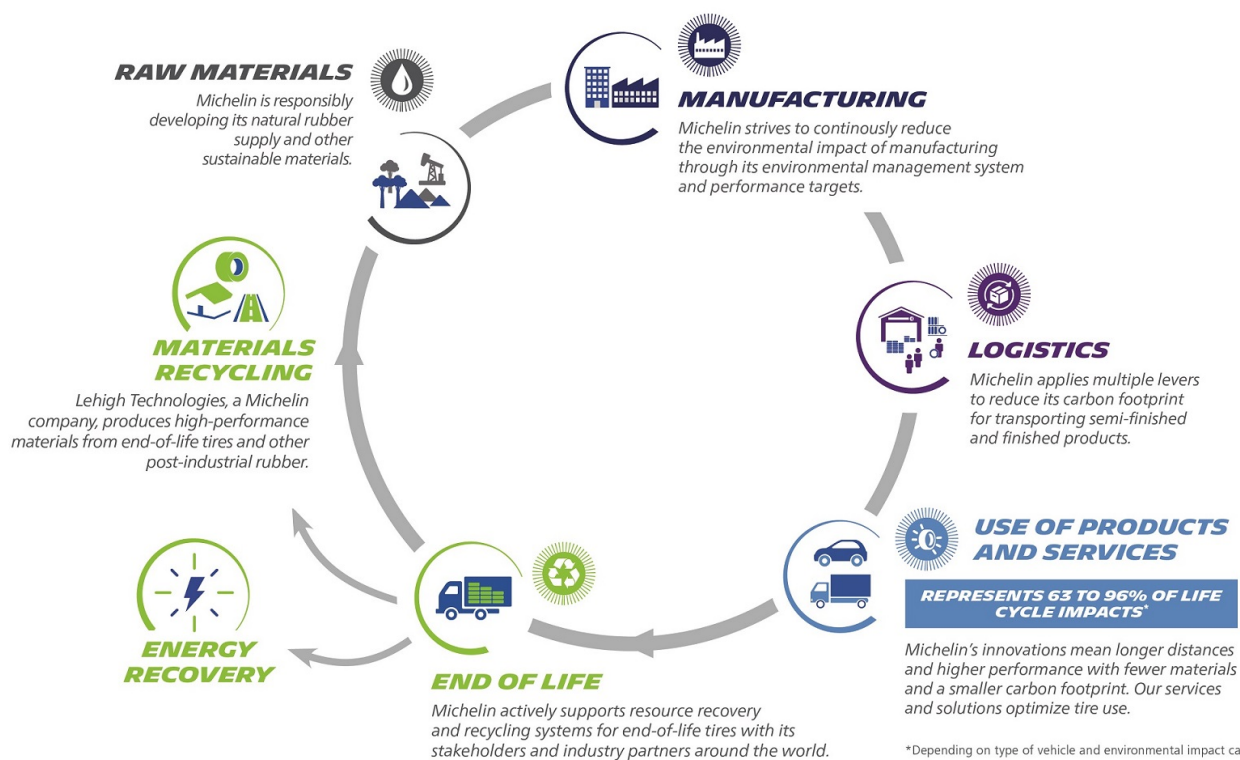
Długotrwałe osiągi dotyczące hamowania

MICHELIN e.Primacy zapewnia doskonale osiągi od pierwszego do ostatniego kilometra. Nawet po przejechaniu dystansu 30 000 km opona z powodzeniem przechodzi europejski znormalizowany test hamowania na mokrej nawierzchni przyjęty w regulaminie nr 117 EKG ONZ i stosowany w procesie homologacji opon.

MICHELIN e.Primacy będzie dostępna w sprzedaży od marca 2021 r. w 56 rozmiarach od 15 do 20 cali, dzięki czemu będzie ją można montować w najpopularniejszych modelach samochodów z silnikiem spalinowym i elektrycznym - do samochodów miejskich, sedanów i kompaktowych SUV-ów

MICHELIN e.Primacy w liczbach

- 27%: ograniczenie oporów toczenia MICHELIN e.Primacy w porównaniu do innych opon tej kategorii
- 0,21 l/100 km: średnie obniżenie zużycia paliwa
- 80 €: oszczędność wydatków na paliwo na 35 000 km
- 174 kg: redukcja emisji CO₂ przez cały okres użytkowania opony z korzyścią dla środowiska
- 7%: wzrost zasięgu pojazdów z napędem elektrycznym
- 56: liczba dostępnych rozmiarów (od 15 do 20 cali)



*Depending on type of vehicle and environmental impact category.

Źródło: