

Niezależnie od przyszłych obostrzeń - wymiana opon dozwolona w pandemii

data aktualizacji: 2020.11.12

**CZAS ZMIENIĆ
OPONY
NA ZIMOWE**

OPONY ZIMOWE ZIMĄ **OPONY LETNIE ZIMĄ**

- ZNACZNIE KRÓTSZA DROGA HAMOWANIA
- NIE ZWIĘKSZAJĄ ZUŻYCIA PALIWA
- MNIEJSZE RYZYKO POŚLIZGU
- BEZPIECZNA JAZDA
- WIĘKSZA PRZYCZEPNOŚĆ
- LEPSZA KIEROWALNOŚĆ I PANOWANIE NAD SAMOCHODEM
- GUMA W BIEŻNIKU NIE TWARDNIEJE NA CHŁODZIE

- DŁUŻSZA DROGA HAMOWANIA
- PROBLEMY Z UBEZPIECZENIEM
- GUMA BIEŻNIKA TWARDNIEJE NA CHŁODZIE
- NISKA PRZYCZEPNOŚĆ NA MOKREJ I OŚNIEŻONEJ DRODZE
- SŁABA KIEROWALNOŚĆ POJAZDU

POLSKO ZWIĄZEK PRZEMYSŁU OPONIARSKIEGO

Ministerstwo Zdrowia w odpowiedzi na wspólne pismo Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego, Polskiego Związku Przemysłu Oponiarskiego i Związku Dealerów Samochodowych potwierdziło, że wizyta w serwisach na wymianę opon jest dozwolona - niezależnie od ograniczeń nałożonych przez rząd w wyniku drugiej fali pandemii koronawirusa. Nie warto więc czekać na śnieg - lepiej jak najszybciej wymienić opony te z homologacją zimową. Dla zachowania ochrony sanitarnej PZPO przygotował wytyczne dla serwisów oponiarskich jak postępować, by zapewnić klientom i pracownikom bezpieczeństwo w trakcie epidemii.

- Przy takich temperaturach nadszedł już czas na zamianę oponę letnich na zimowe, albo porządne całoroczne. Dziękujemy za szybką reakcję Ministra Zdrowia. Cieszymy się, że także w czasie pandemii bezpieczeństwo na drogach nie schodzi z pola widzenia rządu - mówi Piotr Sarnecki, dyrektor generalny Polskiego Związku Przemysłu Oponiarskiego (PZPO).

Jakub Faryś, Prezes Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego zwraca uwagę, że transport

ludzi i towarów w czasie epidemii odgrywa kluczową rolę. Pojazdy powinny być bezpieczne, sprawne i przygotowane do spełniania istotnej funkcji społecznej. Przy zachowaniu restrykcyjnych procedur w zakresie bezpieczeństwa osobistego, wymiana opon w serwisie jest równie bezpieczna, jak np. zakupy.

Organizacje podkreślają, że m.in. w USA - nawet w tym trudnym okresie pandemii koronawirusa - serwisy samochodowe są wpisane na listę infrastruktury krytycznej i korzystanie z nich jest dozwolone.

Opony to jedyny punkt styku każdego pojazdu z drogą - ich stan i jakość mają bezpośredni wpływ na poziom bezpieczeństwa na drodze. To także od ich jakości i kondycji zależy zachowanie samochodu oraz przyczepność i długość drogi hamowania każdego pojazdu.

Temperaturą graniczną dla opon letnich jest 7°C. Poniżej nich bieżnik opony letniej robi się coraz twardszy i nie zapewnia odpowiedniej przyczepności, a droga hamowania mocno się wydłuża. W taką pogodę jak teraz - gdy poranki są już chłodne i często pada deszcz - dobre opony zimowe lub całoroczne z homologacją zimową są podstawą bezpiecznej jazdy. Nowoczesne opony zimowe zapewniają bezpieczeństwo nie tylko na mrozie i śniegu. To duża zmiana w porównaniu do gum sprzed kilkunastu lat. Nawet przy takich temperaturach jak teraz - również na suchej drodze - nie będą hamowały gorzej niż letnie. A na mokrej drodze zapewnią bezpieczeństwo i skrócą drogę hamowania od 7 do 11 metrów (w zależności od temperatury).

Więcej informacji na stronach pzpo.org.pl

Źródło: