

Szeroka oferta opon od Falken

data aktualizacji: 2021.02.17



Falken znacznie rozszerza ofertę opon letnich i całorocznych do samochodów osobowych, SUV-ów, vanów i pojazdów ciężarowych

Od wiosny 2021 roku opony Falken będą oferowane na rynku w jeszcze szerszej gamie. Oprócz rozszerzenia oferty dotyczącej oryginalnego wyposażenia, zwiększy się również liczba wariantów przeznaczonych dla branży części zamiennych.

Wśród nich jest dziesięć nowych wariantów FALKEN AZENIS FK510, a kolejne dwa są w trakcie opracowywania. Ta opona z bardzo cichym bieżnikiem zapewnia doskonałe prowadzenie na mokrej i suchej nawierzchni i jest teraz dostępna w rozmiarach od 205/50ZR17 93Y XL do 255/35ZR 18 (94Y) XL stanowiąc uzupełnienie poprzedniej oferty. Wiosną tego roku do oferty dołączy również wariant AZENIS FK510SUV o parametrach 215/50R 18 92W, a cztery inne, nowe warianty już zostały udostępnione.

Falken rozszerza swoją ofertę doskonałej opony całorocznej FALKEN EUROALL SEASON AS210 o dumne 22 nowe warianty. Uniwersalna opona na każdą pogodę, także zimową aurę, wyraźnie oznaczona symbolem płatka śniegu (3PMSF) będzie dostępna w znacznie szerszej gamie. Wszystkie nowe produkty będą oznaczone symbolem „XL” oznaczającym wysokie obciążenia i będą obejmować produkty o parametrach od 175/65 R 15 88H XL do 255/45 R 20 105V XL. W ofercie są już cztery kolejne warianty tego uniwersalnego produktu.

Wprowadzając 17 nowych wariantów Falken znacznie rozszerza również ofertę modelu opony z mocnym bieżnikiem WILDPEAK A/T AT3WA przeznaczonej do samochodów typu SUV i 4x4. Ten model opony całorocznej jest również oznaczony symbolem płatka śniegu (3PMSF) widocznym na boku. Najnowsza wersja 255/55 R 20 110H XL ma zgodnie z planem wejść do produkcji w marcu tego roku.

Wraz z oponami, które znajdują się w sprzedaży od marca, dostępnych jest 40 wariantów opon WILDPEAK A/T AT3WA, odpowiednich na wszystkie drogi, we wszystkich warunkach pogodowych przez cały rok. Opony mają szerokość od 195 do 275 milimetrów, przekrój od 85 do 55 procent i średnicę od 15 do 20 cali.

Ponadto Falken rozszerza ofertę opon do vanów. Od wiosny dostępne będą cztery nowe warianty bieżnika letniego LINAM VAN01. Rozmiar 235/65 R 16 C wytrzymałej opony letniej do lekkich samochodów dostawczych został wzmocniony i ma teraz wyższy indeks nośności (121/119R). Inne dodatkowe warianty opony LINAM VAN01 to 225/60 R16 C 105/103 T, 235/60 R 17 C 117/115 S oraz 225/55 R 17 C 109/107 H.

Wiosną 2021 roku Falken wprowadzi na rynek siedem nowych wariantów opony EUROALL SEASON VAN11, która jest oponą całoroczną, również do wykorzystywania w zimie, oznaczoną symbolem płatka śniegu: 185/75 R 16 C 104/102 R, 195/70 R 15 C 104/102 S, 215/70 R 15 C 109/107S, 225/70 R 15 C 112/110 R, 225/60 R 16 C 105/103 T, 235/65R16C 121/119R i 225/75R16C 121/120R. Dzięki rozszerzeniu oferty jeszcze więcej pojazdów użytkowych może korzystać z wysokiej trwałości i bezpieczeństwa tej opony.

Rozpoczęcie produkcji wielu nowych wariantów opon do pojazdów ciężarowych planowane jest na marzec 2021 roku. W produkcji seryjnej znajduje się już opona FALKEN BI856 o parametrach 295/60 R22.5 150/147 L na oś napędową o wysokiej trakcji, przeznaczona do zastosowań lokalnych i ponadregionalnych. W produkcji są również dwa supersingle oznaczone symbolem płatka śniegu o nazwie modelu GI378. Opona na oś kierowaną i oś przyczepy, która sprawdziła się na placach budowy i w ruchu lokalnym, jest teraz dostępna również w wariantach 425/65 R 22.5 165 K i 445/65 R 22.5 169 K. Rozpoczęcie produkcji opon 385/65 R 22.5 o podwyższonym indeksie nośności 164 K planowane jest na kwiecień. Opona GI388 w wariantach 13R 22.5 156/150K (154/150L), która jest idealna do pojazdów budowlanych z napędem na wszystkie koła, pojawi się latem.

Opona FALKEN GI368 w wariantach 385/65 R 22.5 jest idealna do zastosowań przy dużych obciążeniach powodujących silne zużycie na osiach kierowanych i osiach przyczep, może również przyjąć większe obciążenie dzięki indeksowi 164 (indeks prędkości K).

Firma Falken opracowała również nowe warianty trwałego i wydajnego bieżnika RI128. Z myślą o transporcie regionalnym do oferty dodano opony o parametrach 245/70 R 17.5 143/141J, 285/70 R 19.5 150/148J i 275/70 R 22.5 152/148J. Opona 245/70 R 19.5 jest dostępna z podwyższonym indeksem nośności (141/140 J). Opona 385/65 R 22.5 została podobnie zmodernizowana i jej indeks nośności wynosi teraz 164 K (158 L).

Falken oferuje również trzy nowe warianty modelu RI151, doskonałej opony na oś kierowaną i przyczepę do zastosowań lokalnych. Tutaj ofertę uzupełniają: 215/75R17.5 128/126M, 265/70 R 17.5 140/138 M, 255/70 R 22.5 140/137 M i 295/60 22.5 150/147 L. Co więcej, indeks nośności opony 385/65 R 22.5 wzrasta w przypadku tego bieżnika do 164 K.

Źródło: