

Niskoemisyjne felgi do nowego modelu marki Audi

data aktualizacji: 2021.04.28



Nowy elektryczny Audi e-tron GT ma pierwsze na świecie felgi wyprodukowane przy użyciu innowacyjnej technologii wytapiania, która uwalnia do atmosfery tlen zamiast CO2. Koła wykonane zostały przez Ronal Group, a użyta technologia to flow forming.

Flow forming to technologia rolowania, zapewniająca optymalizację ciężaru. Specjalny kształt felgi, przypominający wirnik, poprawia właściwości aerodynamiczne podczas jazdy. Zamontowane łopatki mają grubość zaledwie 2-3 milimetrów, w znacznym stopniu zakrywają felgi i w ten sposób przyczyniają się do zapewnienia wysokiej wydajności aerodynamicznej.

Felgi do pojazdu marki Audi produkowane są w Landau w Niemczech przy użyciu w 100% ekologicznej energii elektrycznej. Całe zużycie gazu w Landau jest kompensowane. Do produkcji wykorzystuje się mieszankę metali dostarczaną Ronal Group przez firmę Alcoa, a wytwarzaną przy użyciu technologii wytapiania elysis – innowacyjnego procesu, niepowodującego żadnych bezpośrednich emisji CO2, w porównaniu z tradycyjnym procesem wytwarzania aluminium.

– Wiemy, że zrównoważony rozwój jest bardzo ważny dla Audi, a jako wieloletni partner wyznajemy te same wartości i staramy się zużywać mniej materiałów, produkować mniej odpadów i dwutlenku węgla – mówi Patrick Lämmli, executive vice president group sales.

Już w 2016 roku firma opracowała szczegółową koncepcję o nazwie planblue i wprowadziła na rynek pierwszą ekologiczną felgę, będącą zapowiedzią nowej, przyjaznej dla środowiska generacji produktów. Obecnie jedna trzecia zakładów Ronal Group wykorzystuje ekologiczną energię elektryczną.

Źródło: