

# "Warsztaty samochodowe przeżywają oblężenie". I odrabiają pandemiczne straty

data aktualizacji: 2021.06.29



**Zapisy na zaległe przeglądy okresowe, wydłużające się kolejki do konserwacji i nabijania układów klimatyzacji, konieczne oczekiwanie na niezbędne materiały eksploatacyjne - po miesiącach zastoju warsztaty samochodowe przeżywają prawdziwe oblężenie. Taką informację podaje BIG InfoMonitor.**

Ekspertsi podkreślają, że zwiększony ruch warsztatom i sprzedawcom części jest bardzo potrzebny. Zaległości serwisów oraz handlujących częściami przekroczyły na koniec kwietnia 600 mln zł, to ponad połowa zaległości całej motoryzacji - wynika z danych w Rejestrze Dłużników BIG InfoMonitor i bazie BIK.

Kryzys wywołany pandemią dał się branży mocno we znaki. Choć nie wszystkie rodzaje działalności motoryzacyjnej ucierpiały tak samo, to jednak w mniejszym lub większym stopniu powodów do zmartwień nie brakuje wszystkim.

Jak podaje raport Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego i KPMG, w 2020 r. liczba rejestracji nowych aut osobowych i dostawczych spadła o 15 proc., autobusów o prawie 40 proc., a samochodów ciężarowych o 27 proc. Liczne lockdowny dotknęły też rynek aut używanych. Według danych Instytutu Samar liczba rejestracji tych sprowadzanych z zagranicy spadła o 17 proc., a nawet w przypadku jeżdżących już po polskich drogach, właściciela zmieniło o 8 proc. pojazdów mniej niż

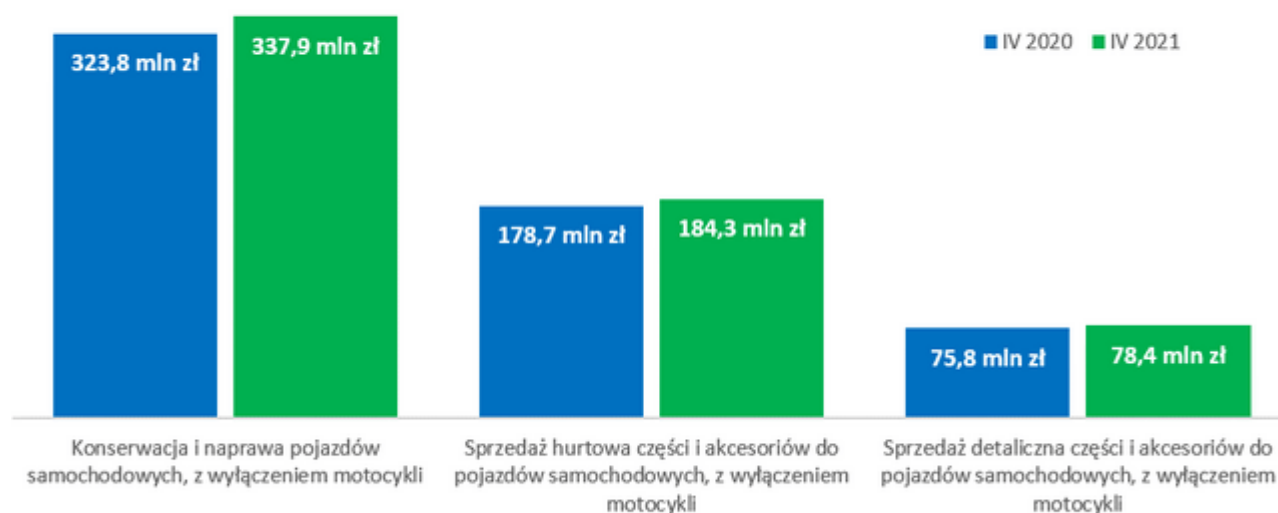
rok wcześniej. **Grudzień przyniósł już jednak sygnały poprawy na rynku aut osobowych i dostawczych, a od marca klienci naprawdę ruszyli na zakupy.** W przypadku samochodów ciężarowych i autobusów systematyczna poprawa zaczęła się już w listopadzie. Koniec końców w ciągu pierwszych pięciu miesięcy na drogi wyjechało o 38 proc. więcej nowych samochodów osobowych i dostawczych oraz o 62 proc. więcej ciężarówek i autobusów.

Wiele salonów samochodowych zaczęło uskarżać się na braki w dostawach nowych aut. Ale jeszcze bardziej od salonów samochodowych zapracowane są obecnie serwisy, do których ruszyli kierowcy przed zbliżającymi się wakacjami. Przedstawiciele warsztatów zgodnie twierdzą, że w pandemii musieli zmagać się z zastojami, bo ludzie generalnie mniej jeździli. Skutkowało to wzrostem ich zaległości wobec dostawców i banków do 338 mln zł na koniec kwietnia br., przy 324 mln zł rok wcześniej (wzrost o 4,4 proc.).

Teraz mają szansę to odrobić.

- W pandemii serwisy, choć miały znacznie mniej klientów, radziły sobie jak mogły. Aby uniknąć problemów z płatnościami, rozliczały się z nowymi kontrahentami tylko gotówkowo i nie stosowały odroczonej terminowości płatności. W efekcie niektórym właścicielom firm zdarzało się nawet poprawić jakość rozliczeń z klientami w porównaniu z sytuacją sprzed pandemii, ale obroty były jednak niższe i jak pokazują nasze statystyki przełożyły się na wzrost zaległości u kontrahentów i w bankach - mówi Sławomir Grzelczak.

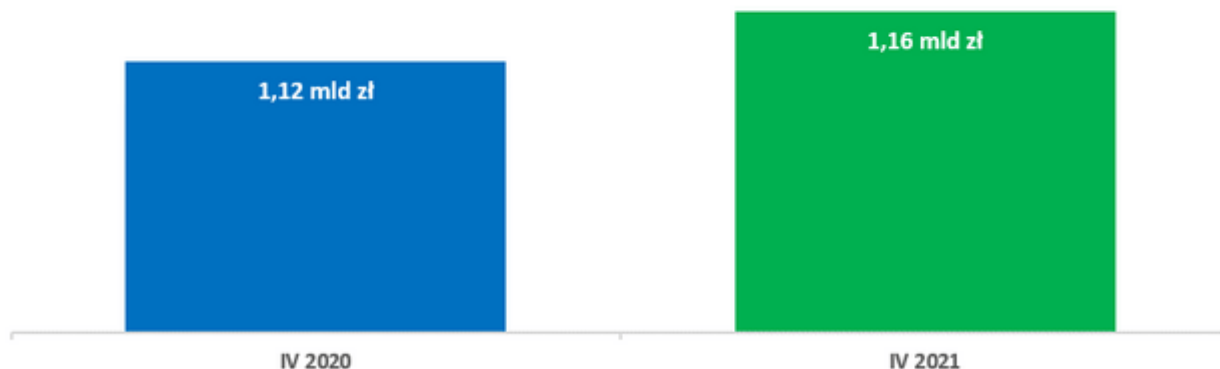
ZALEGŁOŚCI SERWISÓW SAMOCHODOWYCH I SPRZEDAWCÓW CZĘŚCI



Źródło: Rejestr Dłużników BIG InfoMonitor i baza BIK

Problemy z płatnościami na rzecz dostawców i banków ma aktualnie 6 tys. aktywnych, zawieszonych i zamkniętych firm zajmujących się naprawą aut. Średnia ich zaległość przekracza 56 tys. zł. Kłopotów tego typu doświadcza też 2,1 tys. firm sprzedających w hurcie i detalu części i akcesoria samochodowe. Ich nieopłacone w terminie faktury i kredyty zbliżają się do 273 mln zł. Przez rok wzrosły nieznacznie mniej niż zaległości serwisów, bo o 3,2 proc. (8,2 mln zł).

ZALEGŁOŚCI FIRM HANDLUJĄCYCH POJAZDAMI SAMOCHODOWYMI I JE SERWISUJĄCYCH



Źródło: Rejestr Dłużników BIG InfoMonitor i baza BIK

Najwięcej firm ma problemy z rozliczeniami w woj. mazowieckim i śląskim, jednak najwyższy odsetek niesolidnych płatników, min. 6 proc. występuje wśród prezentowanych przedsiębiorstw na Dolnym Śląsku oraz w kujawsko-pomorskim. Najmniejszy odsetek niepłacących na czas jest w tej branży w woj. podkarpackim, świętokrzyskim i lubelskim.

ZALEGŁOŚCI FIRM SERWISUJĄCYCH POJAZDY I SPRZEDAJĄCYCH CZĘŚCI I AKCESORIA			
WOJEWÓDZTWO	LICZBA FIRM	KWOTA (MLN ZŁ)	ODSETEK FIRM Z PROBLEMAMI
MAZOWIECKIE	1 256	213,6	5,1%
ŚLĄSKIE	1 003	83,1	5,3%
DOLNOŚLĄSKIE	833	78,5	6,1%
POMORSKIE	522	76,9	5,2%
WIELKOPOLSKIE	851	73,2	4,5%
ŁÓDZKIE	519	52,4	4,8%
MAŁOPOLSKIE	569	44,3	3,9%
KUJAWSKO-POMORSKIE	514	41,2	6,0%
ZACHODNIOPOMORSKIE	373	26,6	5,1%
LUBELSKIE	334	26,0	3,7%
PODKARPACKIE	249	22,4	3,2%
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	291	19,6	5,7%
LUBUSKIE	261	17,4	4,8%
ŚWIĘTOKRZYSKIE	193	11,7	3,3%
PODLASKIE	192	8,0	4,4%
OPOLSKIE	157	6,9	4,0%
<b>łącznie</b>	<b>8 117</b>	<b>801,7</b>	

Źródło: Rejestr Dłużników BIG InfoMonitor i baza BIK

Dla dopełnienia obrazu rozliczeń z podmiotami z branży motoryzacyjnej można dodać, że o niemal 5 proc. wzrosły zaległości przedsiębiorstw sprzedających w hurcie i detalu samochody osobowe oraz furgonetki, do 483,3 mln zł. Z kolei handlujący ciężarówkami i autobusami zmniejszyli wartość nieopłaconych zobowiązań o prawie 7 proc. co przełożyło się na spadek o 4,6 mln zł do 61,9 mln zł. W tym czasie, od kwietnia 2020 r. do kwietnia br., widoczne w bazach BIG InfoMonitor oraz BIK

zaległości firm z wszystkich branż zyskały na wartości niecałe 2 proc.

- Po okresowych spadkach sprzedaży, wszystko wskazuje na to, że konsumenci wracają do zakupów i aktywnego użytkowania oraz konserwacji posiadanych pojazdów. Firmy nawet wcześniej wystartowały z uzupełnianiem lub odnawianiem swoich flot. Oby tylko sytuacja na świecie ustabilizowała się na tyle, aby dostawy odbywały się w normalnym trybie - mówi Sławomir Grzelczak, prezes BIG InfoMonitor.

Źródło: