

# Continental dostarczy opony do elektrycznego Mustanga Mach-E

data aktualizacji: 2021.07.06



Fot. Continental Opony Polska Sp. z o.o.

**Continental otrzymał homologację dla opon PremiumContact™ 6 na oryginalne wyposażenie do Forda Mustanga Mach-E. Opona została zaprojektowana do sportowej i komfortowej jazdy, a jednocześnie dzięki niskim oporom toczenia pozwala zwiększyć zasięg samochodów elektrycznych.**

PremiumContact™ 6 jest stworzona z myślą o samochodach klasy wyższej i sportowych. Łączy komfort z precyzyjnym prowadzeniem, bezkompromisowym bezpieczeństwem i ochroną środowiska w całym cyklu życia opony. Aby to osiągnąć, inżynierowie opracowali innowacyjną mieszankę oraz rewolucyjny wzór bieżnika. Efektem wykorzystania mieszanki, zapewniającej lepszy kontakt ogumienia z nawierzchnią oraz wyższą trwałość bieżnika, jest wydłużenie przebiegu o ponad 15% w porównaniu z poprzednim modelem.

- Producenci sportowych pojazdów elektrycznych, takich jak Ford Mustang Mach-E, cenią doskonale prowadzenie, precyzję kierowania i bezpieczeństwo przy dużych prędkościach. Wyjątkowo niski opór toczenia zwiększa z kolei zasięg pojazdu - mówi Andreas Schlenke, konstruktor opon w firmie Continental. - Nie ma jednej opony dla pojazdów w pełni elektrycznych. Od ponad dekady pracujemy nad rozwojem całego naszego portfolio produktów w taki sposób, aby spełniały one wymagania wszystkich pojazdów elektrycznych, a jednocześnie były w stanie istotnie zmniejszyć emisję

zanieczyszczeń przy zastosowaniu w samochodach spalinowych.

Wszystkie opony dostarczone dla Forda Mustanga Mach-E mają klasę oporów toczenia A zgodnie z etykietą unijną, a więc najlepszą wartość w tym zakresie. Homologowane produkty i rozmiary to: Continental PremiumContact™ 6, 225/60/R18 104V XL, Continental PremiumContact™ 6, 225/55/R19 103V XL.

Źródło: