

# Technologia CORESEAL firmy Falken

data aktualizacji: 2021.07.30



**Pierwsza opona z własną technologią uszczelniania zostanie wprowadzona na rynek przez firmę Falken Tyre Europe GmbH latem 2021 roku. Będzie nią opona całoroczna Falken EUROALL SEASON AS210.**

Technologia CORESEAL zapobiega utracie ciśnienia powietrza w wyniku przebicia opony. Całoroczna Falken EUROALL SEASON AS210 z tą technologią najpierw zadebiutuje w jednym rozmiarze w rozmiarze 235/55R18 104V XL, a później w wielu innych. W pierwszym rzędzie nowe ogumienie zadebiutuje w Niemczech i Austrii.

- Technologia CORESEAL to proste rozwiązanie pozwalające zachować mobilność mimo przebicia opony. Opiera się ona na uszczelniaczu znajdującym się wewnątrz opony, który charakteryzuje się wysokim stopniem lepkości i wyjątkową przyczepnością - wyjaśnia Andreas Giese, Senior Manager Corporate Planning/Product Planning w Falken Tyre Europe.

- Jeżeli opona zostanie uszkodzona w obszarze bieżnika, na przykład przez śrubę, gwóźdź lub inne ciało obce o średnicy do pięciu milimetrów, które wbiło się w bieżnik, uszczelniacz wlewa się do uszkodzonego obszaru zapobiegając w ten sposób dalszej utracie ciśnienia powietrza.

Dzięki temu CORESEAL nie tylko zapewnia poprawę bezpieczeństwa, utrzymując ciśnienie w oponie nawet po jej przebiciu, ale także gwarantuje oszczędność energii i zasobów.

Zasadniczo firma Falken zaleca stosowanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) podczas użytkowania opon CORESEAL, a także natychmiastową ocenę wszelkich uszkodzeń przez specjalistyczny serwis opon.

Fot. Falken

Źródło: