

Hankook dla pierwszego e-SUVa firmy Volkswagen

data aktualizacji: 2021.08.02



Producent opon wyposaży ID.4 w opony Ventus S1 evo 3 ev, które zostały zaprojektowane z myślą o pojazdach elektrycznych.

Prototyp opony Hankook Ventus S1 evo 3 ev został wcześniej zamontowany w modelach testowych VW ID. Od wprowadzenia na rynek w pełni elektrycznego SUV-a firmy Volkswagen - ID.4 - producent opon wyposaży także ten model w opony Ventus S1 evo 3 ev.

Zmniejszone opory toczenia tej opony przyczyniają się do podtrzymania zasięgu pojazdu, podczas gdy lekki, dwuwarstwowy karkas pewnie przenosi masę nowego, usportowionego, a jednocześnie wszechstronnego Volkswagena, stanowiąc ważny element jego dynamicznego charakteru.

W zależności od wariantu wyposażenia, rozmiary od 18 do 21 cali są częściowo wyposażone w technologię zabezpieczającą przed przebicciem Hankook SEALGUARD®.

- Prototypy różnych pojazdów elektrycznych firmy VW były już wyposażane w opony

Hankook. Jesteśmy niezmiernie zadowoleni z tego, że możemy rozszerzyć i wspierać portfolio alternatywnych systemów napędowych dzięki oponom przeznaczonym do ID.4, współpracując tym samym z naszym długotrwałym partnerem, firmą Volkswagen - powiedział Sanghoon Lee, Prezes Hankook Tire Europe.

- Dzięki temu chcemy dodatkowo przyczynić się do rozwoju zrównoważonej mobilności.

Dodatkowo, ostatnio potwierdzono, że firma została nowym, ekskluzywnym dostawcą opon i partnerem technicznym ABB FIA Formula E World Series na sezon 2022/23 i późniejsze lata. Hankook będzie dostarczać trwałe i energooszczędne opony sportowe.

Fot. Hankook

Źródło: