

Pirelli wprowadza opony z indeksem nośności High Load

data aktualizacji: 2021.08.03



Nowy rodzaj opon dedykowany jest głównie dla samochodów elektrycznych, hybrydowych i typu SUV.

Tego rodzaju pojazdy są zazwyczaj cięższe ze względu na dodatkowe akumulatory, a opony Pirelli HL zostały zaprojektowane tak, by zapewnić wysoki komfort prowadzenia pojazdu i niższy opór toczenia.

Nowy typ opon posiada indeks HL (high load - wysokie obciążenie) na ścianie bocznej, by wskazać na ich zdolność utrzymania 20% większej masy w porównaniu do standardowych opon, a także 6-9% większej masy niż opony z indeksem XL tego samego rozmiaru.

Pierwszym pojazdem, który zostanie wyposażony w nowe opony HL Pirelli będzie produkowany w Stanach Zjednoczonych elektryczny sedan - Lucid Air. Ten luksusowy elektryk zadebiutuje już w tym roku, a dedykowane dla niego opony Pirelli P Zero będą dostępne w następujących rozmiarach: HL 245/35R21 99 Y XL na przedniej osi oraz HL 265/35 R21 103 Y XL na tylnej osi.

Zgodnie ze strategią Pirelli „Perfect Fit”, opony P ZERO dla samochodu Lucid Air zostały stworzone we współpracy z producentem samochodu, by w pełni sprostać wymaganiom, jakości. W celu umożliwienia identyfikacji tego konkretnego modelu stworzonego dla amerykańskiego producenta, opony będą posiadać na bokach oznaczenie „LM1”.

Fot. Pirelli

Źródło: