

Fisker Ocean na oponach Bridgestone

data aktualizacji: 2021.08.06



Producent samochodów elektrycznych i Bridgestone ogłaszają partnerstwo na rzecz wspierania pojazdów elektrycznych i ograniczenia wpływu na środowisko.

Fisker Ocean zadebiutuje na nadchodzącym Los Angeles Auto Show 2021, a produkcja rozpocznie się 17 listopada 2022 roku. W nowym pojeździe wykorzystano wiele materiałów pochodzących z recyklingu, a wnętrze wykończono wyłącznie naturalnymi materiałami. Jako opcja w wyposażeniu pojazdu znajdzie się również fotowoltaiczny dach słoneczny.

Modele Fisker Ocean dostępne w Europie oraz wybrane modele przeznaczone na rynek Ameryki Północnej będą wyposażone w opony Bridgestone Potenza Sport. Opony te zapewniają optymalne wrażenia z jazdy, skoncentrowane na komforcie jazdy i stabilności prowadzenia, oraz zostały zaprojektowane z dbałością o niski opór toczenia, dzięki czemu do poruszania kołami pojazdu potrzeba mniej energii akumulatora Fisker Ocean.

Zaprojektowana na zamówienie opona jest jednym z pierwszych połączeń Bridgestone Potenza Sport – opony sportowej o wysokich osiągnięciach – ze zrównoważoną technologią ENLITEN. Technologia ENLITEN zmniejsza opory toczenia opony średnio nawet o 30 procent, a jej wagę nawet o 20 procent. Oznacza to do 2 kg mniej surowców wymaganych do wyprodukowania każdej opony, co jest korzystne dla środowiska zarówno z punktu widzenia zarządzania zasobami, jak i surowcami wtórnymi. Zastosowanie technologii ENLITEN ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia niskiego oporu toczenia opon Fisker Ocean, a sportowy wzór bieżnika modelu Potenza Sport zapewnia dynamiczną i stabilną jazdę.

Testy prototypu Fisker Ocean rozpoczną się w czwartym kwartale 2021 r. Specjalnie zaprojektowane

opony Bridgestone będą dostępne w dwóch rozmiarach: 255/50 R20 i 255/45 R22.

Partnerstwo technologiczne

Zapowiadany debiut całkowicie elektrycznego SUV-a, to także komunikat o zawiązaniu partnerstwa technologicznego. Fisker, jako firma zorientowana na ochronę środowiska, wybrała Bridgestone na swojego partnera, dzięki znaczącemu zaangażowaniu producenta opon w zrównoważony rozwój - od działań R&D i rozwoju produktów po produkcję i sprzedaż detaliczną.

Opony Bridgestone dla pojazdu Fisker Ocean wykonano w technologii Bridgestone Virtual Tire Development, która umożliwia dokładne przewidywanie osiągnięć opony bez konieczności jej produkcji i fizycznego testowania w pierwszej części procesu rozwoju. Dzięki zastosowaniu tej technologii proces produkcji opon jest bardziej zrównoważony, wydajny, dokładny i elastyczny, ponieważ Virtual Tyre Development zmniejsza zużycie surowców i emisję CO₂ o około 60 procent oraz skraca czas opracowywania produktu i szybkość wprowadzania na rynek nawet o 50 procent. Wykorzystanie tej technologii w tym projekcie wspiera ambicje Fisker Ocean, aby stać się najbardziej zrównoważonym pojazdem na świecie i pomoże przyspieszyć rozwój projektu.

Przełamywanie barier dla elektrycznej przyszłości

Firma Bridgestone ogłosiła niedawno, że 100% energii elektrycznej zużywanej w jej europejskich fabrykach, w tym w europejskim centrum R&D we Włoszech, gdzie opracowano opony Fisker Ocean, oraz w zakładzie w Poznaniu, gdzie będą one produkowane, pochodzi ze źródeł odnawialnych. Z kolei Fisker Ocean będzie produkowany w Graz w Austrii w neutralnym pod względem emisji CO₂ zakładzie Magna Steyr.

Fot. Bridgestone/Fisker

Źródło: