

Firma Hankook wyposaży pierwszego w pełni elektrycznego SUV-a firmy Volkswagen

data aktualizacji: 2021.08.11

EV6 × **ROADIAN GTX EV** **NFERA Sport EV**



NEXEN **NEXEN TIRE**
we got you

Hankook będzie dostarczać opony do pojazdów elektrycznych - m.in. pierwszego e-SUVa firmy Volkswagen o nazwie ID.4. Aby sprostać wymaganiom tej technologii, ID.4 będzie wyposażony w oponę Ventus S1 evo 3 ev, która została zaprojektowana specjalnie do pojazdów elektrycznych. W zależności od wariantu wyposażenia, rozmiary od 18 do 21 cali są częściowo wyposażone w technologię zabezpieczającą przed przebiciem Hankook SEALGUARD®. Dostępny także z oryginalnym wyposażeniem w rozmiarze 20 i 21 cali: „bliźniaczy brat” silnika ID.4, the VW ID.4 GTX. Zrównoważony jak ID, sportowy jak GTI, wygodny jak SUV.

„Prototypy różnych pojazdów elektrycznych firmy VW były już wyposażane w opony Hankook. Jesteśmy niezmiernie zadowoleni z tego, że możemy rozszerzyć i wspierać portfolio alternatywnych systemów napędowych dzięki oponom przeznaczonym do ID.4, współpracując tym samym z naszym długotrwałym partnerem, firmą Volkswagen”. - powiedział Sanghoon Lee, Prezes Hankook Tire Europe. „Dzięki temu chcemy dodatkowo przyczynić się do rozwoju zrównoważonej mobilności”.

Zmniejszone opory toczenia, niższa masa i wyższa zdolność przenoszenia obciążeń: są to cechy

charakterystyczne szczególnie istotne dla opon przeznaczonych do pojazdów elektrycznych. Ich celem jest wspomaganie wydajności akumulatora i zasięgu pojazdu, przy większej masie pojazdu. Aby sprostać tym konkretnym wymaganiom, inżynierowie Hankook wyposażyli oponę EV do samochodów Ventus S1 evo 3 ev w dwuwarstwową osnowę, którą wykonano ze specjalnie zaprojektowanego i wysokowydajnego włókna. Oferuje ona wysoką stabilność przy względnie niskiej masie własnej w odniesieniu do rozmiaru. Istotna jest także mieszanka bieżnika Ventus S1 evo 3 ev, która dla zachowania doskonałej przyczepności na suchej i mokrej nawierzchni, została przystosowana do bardzo wysokiego momentu obrotowego pojazdów elektrycznych i posiada zoptymalizowane opory toczenia. Opony 20-calowe wyposażono w dodatkowe stalowe wzmocnienie w obszarze stopki z uwagi na mniejszą wysokość ściany bocznej, która przyczynia się do jeszcze większej sztywności boku opony. Oprócz precyzyjnego dopasowania opony do obręczy, to rozwiązanie zapewnia bardziej sportową i bezpośrednią reakcję układu kierowniczego.

Technologia uszczelniająca Hankook SEALGUARD® zastosowana w oponach Hankook o rozmiarze 19, 20 i 21 cali, przeznaczonych do VW ID.4., automatycznie uszczelnia przebicia o maksymalnej średnicy 5 mm na obszarze bieżnika opony. SEALGUARD® oferuje tę zaletę, że nawet w mało prawdopodobnym przypadku przebicia opony na przykład gwoździem, będzie można kontynuować podróż bez większych problemów i bez konieczności zmiany opony. Dlatego w samochodach wyposażonych w technologię SEALGUARD® nie ma konieczności przewożenia opony zapasowej, co daje więcej miejsca w bagażniku, mniejszą masę pojazdu i eliminuje konieczność potencjalnie niebezpiecznej wymiany koła na poboczu. Oprócz zdecydowanych zalet w zakresie bezpieczeństwa, opony wyposażone w technologię SEALGUARD® oferują komfortową pracę, a podstawowa konstrukcja nie różni się od opon bez tej technologii.

Wielu czołowych producentów już wyposaża swoje samochody elektryczne i hybrydowe w opony EV firmy Hankook w ramach standardowego wyposażenia, ponieważ firma Hankook nieustannie inwestuje w badania i rozwój, a także jest przygotowana na zmiany w przemyśle motoryzacyjnym, gdzie zrównoważony rozwój to szczególne wyzwanie dla producentów opon. Na przykład Grupa jest jedyną azjatycką firmą, która po raz piąty z rzędu została uwzględniona w renomowanym Dow Jones World Sustainability Index (DJSI World), a w zeszłym roku otrzymała prestiżową nagrodę EcoVadis Platinum Award za skuteczne i zrównoważone zaangażowanie. Dodatkowo, ostatni potwierdzono, że firma ta została nowym, ekskluzywnym dostawcą opon i partnerem technicznym ABB FIA Formula E World Series na sezon 2022/23 i późniejsze lata. Hankook będzie dostarczać trwałe i energooszczędne opony sportowe

Źródło: