

Światowy Rekord Guinnessa Continental, DPD Switzerland i Futuricum

data aktualizacji: 2021.09.02



Najdłuższy dystans pokonany przez elektryczny samochód ciężarowy bez ładowania został pobity. Ciężarówka DPD Futuricum z oponami Continental przejechała 1099 kilometrów w 23 godziny.

Przejeżdżając łącznie 1099 kilometrów, dostawca usług kurierskich DPD Switzerland, marka pojazdów elektrycznych Futuricum oraz producent opon premium Continental, zapewnili sobie tytuł w Księdze Rekordów Guinnessa, za najdłuższy dystans pokonany przez elektryczny samochód ciężarowy bez przerwy na ładowanie. Do pobicia rekordu partnerzy użyli e-trucka, który już od sześciu miesięcy działa w ruchu dostawczym, udowadniając, że zrównoważona, energooszczędna i efektywna kosztowo mobilność elektryczna w branży transportowej staje się rzeczywistością na europejskich drogach.

- Ten 19-tonowy pojazd ciężarowy dysponuje teraz mocą 680 KM oraz - przy pojemności 680 kilowatogodzin - największym akumulatorem do samochodów ciężarowych w Europie - wyjaśnia Adrian Melliger, dyrektor generalny Designwerk Products AG, firmy stojącej za marką Futuricum.

Do pojazdu wybrane zostały opony Continental EfficientPro, zaprojektowane z myślą o niskich oporach toczenia.

- Ożywienie w dziedzinie mobilności elektrycznej sprawiło, że jeszcze większy nacisk położono na optymalizację opon pod kątem niskich oporów toczenia – mówi Hinnerk Kaiser, szef działu rozwoju produktów opon ciężarowych EMEA w Continental.

392 okrążenia w centrum testowym Continental

Partnerzy do pobicia rekordu wybrali tor w pobliżu Hanoweru, w centrum testowym Continental. Contidrom to owalny tor testowy o długości 2,8 kilometra. Dwóch kierowców pokonało 392 okrążenia w zmianach po 4,5 godziny przy średniej prędkości 50 km/h, realistycznej dla codziennego użytkowania. Początkowo, warunki pogodowe nie były idealne – temperatura na zewnątrz wynosiła 14 stopni Celsjusza, a temperatura podłoża jedynie około 23 stopni. Dodatkowo, wiatr wiał ze średnią prędkością 18 km/h z porywami do 40 km/h. Mimo to, po niespełna 23 godzinach udało się ogłosić pobicie rekordu i uzyskać wpis w Księdze Rekordów Guinnessa za najdłuższy dystans pokonany przez elektryczny samochód ciężarowy bez przerwy na ładowanie, z wynikiem 1 099 kilometrów.

Oficjalnie udokumentowana wydajność

Ten rekord podkreśla przyszłość ekologicznych systemów napędowych w ruchu dostawczym i pokazuje, jak dużą wagę należy przykładac do wykorzystania nowych technologii w codziennym użytkowaniu.

- Zdecydowaliśmy się zainwestować w mobilność elektryczną już na wczesnym etapie. Ciężarówka Futuricum już od około sześciu miesięcy jeździ pomiędzy magazynem w Möhlin koło Bazylei a centrum dystrybucyjnym w Buchs/Zurychu – mówi Marc Frank, Dyrektor ds. strategii i innowacji w DPD Szwajczerland.

- E-truck bez problemu pokonuje codziennie dystans około 300 kilometrów. Jesteśmy dumni, że możemy teraz oficjalnie udokumentować nasz poziom wydajności.

Fot. Continental

Źródło: