

Dallara Stradale EXP na Pirelli

data aktualizacji: 2021.09.06



Opony Pirelli P Zero Slick zostały wybrane przez Dallarę do wyposażenia ekskluzywnego Stradale EXP, wariantu Stradale zaprojektowanego do jazdy na torze, o mocy 500 KM, momencie obrotowym 720 Nm i wadze zaledwie 890 kg.

Opracowywanie tych dedykowanych opon, od których wymaga się, aby wytrzymały znaczące obciążenia, było dla inżynierów Pirelli poważnym wyzwaniem. Opony P Zero stworzone specjalnie dla Stradale EXP pozwoliły Dallarze osiągnąć cel, jakim było okrążenie toru Mugello w czasie poniżej jednej minuty i 46 sekund: cel ten został osiągnięty, gdy samochód na oponach Pirelli pokonał okrążenie w czasie 1 min 45,837 s.

Dallara Stradale EXP to kolejny etap ewolucji modelu Stradale, stworzony do jazdy zarówno na torze, jak i na jezdni. Samochód pozwala amatorom wyścigów na dobrą zabawę bez konieczności poddawania się ograniczeniom homologacyjnym pojazdów drogowych. Debiut samochodu miał miejsce podczas wyścigu Pirelli P Zero Experience na torze Mugello. Odbył się podczas jednej z najbardziej ekskluzywnych imprez dedykowanych kierowcom, którzy chcą zabrać swój samochód na tor i przetestować modele o najwyższych osiągnięciach producentów, dla których Pirelli tworzy dedykowane opony.

Opony dla Stradale EXP

Opracowanie takich opon postawiło kilka technicznych wyzwań przed inżynierami Pirelli. W swoim

naturalnym środowisku, czyli na torze, samochód generuje znaczne obciążenia dynamiczne, porównywalne z tymi, które występują w samochodach wyścigowych GT3. Rozwiązania szukano w precyzyjnym opracowaniu struktur i materiałów, co doprowadziło do wykorzystania bardziej miękkiej mieszanki (medium) na przedniej osi i sztywniejszej (harder) na tylnej. To wyjaśnia różnice w nazewnictwie pomiędzy oponami przednimi - DMA i tylnymi - DHA. Dzięki wprowadzeniu polimerów nowej generacji uzyskano doskonałą równowagę dynamiczną samochodu i właściwą relację pomiędzy osiąganymi, przyczepnością i odpornością na różne temperatury.

Przed oficjalnym debiutem na Pirelli P Zero Experience, Stradale EXP z oponami P Zero Slick przejechał ponad 9000 km na różnych torach, w tym w Barcelonie, Misano i Vallelunga, aby sprawdzić się w różnych warunkach charakterystycznych dla różnych torów.

Fot. Pirelli

Źródło: