

Indywidualne rozwiązania AL-KO na targach NUFAM w Karlsruhe

data aktualizacji: 2021.09.30



Wiodący specjalista w dziedzinie podwozi pojazdów specjalnych pokazał najnowsze rozwiązania niskopodłogowe.

Na targach (30.09 - 03.10.2021, Karlsruhe w Niemczech) pokazano Fiata Ducato z zabudową platformową. Efekt współpracy z firmą Branchenbus wyróżnia się niskopodłogowym podwoziem AL-KO, którego kratownicowa konstrukcja z aluminium okazuje się nie tylko lżejsza od fabrycznej. Wysokość podłogi to tylko 55 cm – aż o 35 cm mniej od fabrycznych propozycji ze skrzynią ładunkową. Wysokość progu w tylnej części jest jeszcze niższa. To tylko 45 cm! W pierwszym rzędzie propozycja ta zainteresować ma firmy ogrodnicze, usługodawców budowlanych i sprzedawców maszyn, które z uwaga na niewielki prześwit wymagają łagodnych kątów rampy załadowniczej.

Z kolei z myślą o przemyśle caravaningowym inżynierowie AL-KO Vehicle Technology Group opracowali podwozie AL-KO dla Volkswagena Transportera. Dzięki lekkiej konstrukcji udało się powiększyć jego ładowność o 300kg, co w klasie pojazdów o DMC do 3,5 tony jest niemałym wyczynem.

Fot. AL-KO Vehicle Technology Group

Źródło: