

Podnośnik samochodowy. Jaki wybrać?

data aktualizacji: 2021.10.20



Wybór podnośnika samochodowego nie jest prosty. By pomóc w tym zadaniu, odpowiadamy na najczęściej zadawane pytania dotyczące tych urządzeń.

Na kupujących podnośnik samochodowy czeka wiele pułapek. Na rynku nie brakuje modeli o niskiej jakości, których eksploatacja przysporzy więcej problemów niż korzyści. Inne ryzyko wiąże się z wyborem podnośnika wprawdzie dobrej klasy, ale niedostosowanego do naszych potrzeb. Dlatego planując taki zakup, należy nie tylko wybrać zaufanego dostawcę i markę, ale też dowiedzieć się, na które jego parametry warto zwrócić uwagę. Obie kwestie wyjaśniamy w kolejnych akapitach.

Na które parametry zwrócić uwagę?

Zacznijmy od kwestii najistotniejszej, czyli parametrów podnośnika - a dokładnie tego, w jaki sposób przekładają się na jego funkcjonalność i przeznaczenie. Do najważniejszych cech tego typu urządzeń zaliczyć należy na pewno:

- **udźwig:** ten parametr należy oczywiście dopasować do masy podnoszonych samochodów. Jeśli podnośnik kupujemy, by samodzielnie serwisować auto osobowe, nie musi być duży. Jeżeli jednak urządzenie będzie służyć w warsztacie obsługujących większe pojazdy, konieczny często będzie zakup o udźwigu do 5 ton;
- **szybkość wznoszenia i opuszczania:** cecha ważna w przypadku serwisów i wpływająca na wydajność pracy mechaników;
- **maksymalna wysokość wznoszenia:** to parametr wpływający na możliwość przeprowadzenia określonych prac. Wymiana opon czy kół nie wymaga dużego wzniosu. Natomiast jeśli podnośnik będzie używany podczas napraw podwozia, powinien zapewniać wznoszenie na wysokość od 1,4 do 2 metrów.

Rodzaje podnośników samochodowych. Na który się zdecydować?

O tym, czy dany model sprawdzi się w konkretnym zastosowaniu, decyduje również jego budowa.

Pod tym względem wyróżniamy następujące rodzaje podnośników samochodowych:

- punktowy: przeznaczony do unoszenia tylko jednego koła. Można użyć go do serwisowania niektórych elementów układu hamulcowego lub wymiany kół. Jest tani, mały i prosty w eksploatacji. Sprawdza się jako element wyposażenia serwisów mobilnych lub jako sprzęt do garażu, ale nie oferuje funkcjonalności wystarczającej w profesjonalnym warsztacie;
- jednokolumnowy: spotykane w wersjach unoszących jeden bok pojazdu (o funkcjonalności zbliżonej do podnośników punktowych) lub cały samochód. Te drugie pozwalają na przeprowadzenie prac w obrębie podwozia i dają duże możliwości, jeśli chodzi o aranżację warsztatu. Są stosunkowo tanie, a niektóre modele mocuje się do podłoża na stałe;
- dwukolumnowy lub czterokolumnowy : podnośniki mocowane do podłoża na stałe, o dużej ergonomii i możliwościach. Dotyczy to zwłaszcza modeli czterokolumnowych, które są pełnoprawną alternatywą dla kanału;
- podprogowy: typ podnośnika nożycowego, chowany w podłożu lub w posadzce. W zależności od wysokości wznoszenia mogą być używane do prac przy układzie hamulcowym i kołach (do 1 m) lub oferować więcej zastosowań (około 2 m wznoszenia);
- najazdowy: inny rodzaj podnośnika nożycowego, o funkcjonalności podobnej do modeli czterokolumnowych.

Jaki rodzaj napędu będzie najlepszy?

Przy wyborze podnośnika samochodowego nie sposób też nie zwrócić uwagi na jego napęd. Na rynku dostępne są urządzenia o napędach:

- ręcznym: stosowany w prostych, tanich podnośnikach. Cechuje się małą stabilnością, ale zapewnia dużą mobilność;
- elektrycznym: podnośniki z takim napędem są precyzyjne i stabilne, lecz droższe mowa tu o podnośnikach pneumatycznych i hydraulicznych;
- pneumatycznym: wznoszenie odbywa się dzięki wykorzystaniu sprężonego powietrza. Dzięki temu urządzenie jest bardzo stabilne i dokładne, ale wymaga sporej ilości miejsca, a jego zakup wiąże się ze sporym wydatkiem;
- hydraulicznym: o specyfice opartej o siłowniki hydrauliczne.

Gdzie kupić podnośnik? Które marki są godne zaufania?

Jeśli chodzi o pewność co do jakości i trwałości podnośnika, tę dają przede wszystkim zakupy u sprawdzonych dostawców - na przykład w firmie Bogusz. W jej ofercie znajdziemy zarówno małe podnośniki do nieprofesjonalnych zastosowań, jak i urządzenia przeznaczone do użytku w serwisach. Firma Bogusz jest dystrybutorem między innymi słynących z najwyższej jakości włoskich urządzeń Butler, holenderskich Rtec oraz największego w Europie producenta podnośników punktowych Winntec.

Fot. F.H.U."BOGUSZ"

Źródło: