

Continental pokazał oponę CompactMaster EM

data aktualizacji: 2021.10.26



Nowa opona przeznaczona jest do ładowarek teleskopowych i kompaktowych. Produkowana będzie w Lousado w Portugalii.

CompactMaster EM została zaprojektowana tak, aby pomóc operatorom radzić sobie w trudnym terenie, w wyniku czego została wyposażona w nową technologię bieżnika Continental Turtle Shield i skręcany kord stalowy. Twardy karkas i konstrukcja z drutu stalowego pomagają zapobiegać przecięciom i uszkodzeniom oraz zapewniają wyższy poziom stabilności.

Najnowszy wzór bieżnika został zaprojektowany tak, aby lepiej znosić takie siły boczne i przebicia, a jednocześnie nadal być w stanie pracować z prędkością do 50 km/h.

- Nowa konstrukcja ze skróconego kordu stalowego jest częścią unikalnej konstrukcji Turtle Shield, która chroni obszar barku opony przed uszkodzeniami, takimi jak przecięcia i przebicia przez ciała obce - wyjaśnia Benjamin Hübner, menedżer linii produktów, opony rolnicze, Continental Commercial Specialty Tires.

Opona CompactMaster EM, opracowana z myślą o zastosowaniu w rolnictwie i budownictwie, najlepiej nadaje się do pojazdów wykonujących prace na utwardzonych nawierzchniach, asfalcie, piasku i żwirze.

Fot. Continental

Źródło: