

Opona Kumho Solus 4S HA32 została Eko-Mistrzem

data aktualizacji: 2021.10.28



Gazeta Auto-Bild przeprowadziła test 32 modeli opon całorocznych w rozmiarze 225/50R17 zakupionych anonimowych na rynku. Po pierwszej próbie bezpieczeństwa, hamowania na mokrej i suchej nawierzchni wyłoniono 16 finalistów, którzy uczestniczyli w pełnym zakresie testów, a wśród nich Kumho Solus 4S HA32. Opony były testowane w warunkach zimowych na torze Ivalo w Finlandii, próby na suchej i mokrej nawierzchni przeprowadzono na torach testowych w niemieckim Pappenburgu i austriackim Wachauringu.

Kumho Solus 4S HA32 dała się poznać jako opona wszechstronna o zbalansowanych parametrach we wszystkich warunkach, ze wskazaniem na suche i zaśnieżone drogi. W gronie testowanych opon Kumho wyróżniało się największą trwałością, optymalnymi oporami toczenia oraz najniższym kosztem na 1000 km. Auto Bild (Auto Świat) przedstawił opony w nowym ciekawym rankingu, „ile gumy traci opona podczas eksploatacji”. W zestawieniu, w prosty sposób pokazano utratę masy opon podczas ich użytkowania, a która to w postaci pyłów składających się z resztek gumy pozostaje w naszym środowisku. W tym zestawieniu Solus 4S HA32 uplasowała się bardzo wysoko i jako jedna z dwóch modeli opon, uzyskała najwyższą ocenę „zieloną” spośród 32 przetestowanych modeli. Przeprowadzony test opon całorocznych dowiódł, że opona Kumho jest najlepszym eko-wybozem dla użytkowników i ma zbalansowane osiągi oraz, że wysokiej klasy opony całoroczne stanowią ciekawą alternatywę dla opon sezonowych, nawet w przypadku aut o wyższych osiąгах.

- Nasz produkt Solus 4S HA32 to opona zaprojektowana specjalnie z myślą o klimacie i warunkach drogowych w Europie, opona oferuje stabilne i doskonałe osiągi nie tylko na mokrych i suchych nawierzchniach, ale także na ośnieżonych drogach. Nowoczesna mieszanka SOLUS 4S HA32 i zygzakowaty wzór bieżnika w kształcie litery V zwiększają

pryczepność i wydajność na mokrej nawierzchni, poprawiając skuteczność hamowania o ponad 15% w porównaniu z poprzednimi modelami i przyczyniają się do uzyskania klasy B przyczepności na mokrej nawierzchni w ramach unijnego systemu etykietowania opon. Ponadto, optymalna rzeźba bieżnika z trójwymiarowymi 3D samoblokującymi lamelami, zapewnia doskonale hamowanie i znakomite prowadzenie o każdej porze roku, nie tylko na drogach suchych, mokrych, ale również zaśnieżonych - mówi prezes Kumho Tire Jeon Dae-Jin.

SOLUS 4S HA32 zdobył również nagrodę Red Dot Design Award 2020, jedną z trzech najważniejszych na świecie nagród w dziedzinie wzornictwa, w kategorii branża transportowa. To osiągnięcie udowodniło nie tylko doskonałość opon Kumho, ale także możliwości projektowe. Ściana boczna SOLUS 4S HA32, kluczowy element we wzornictwie opon, posiada ikonę wielosezonowości, która pozwala klientom z łatwością rozpoznać wszechstronność opony, a wykonana jest jako hologram, który zmienia wygląd w zależności od kąta padania światła, co jest cechą, której Kumho używa po raz pierwszy w Korei i która nadaje oponie luksusowy i wyrefinowany wygląd.

Opona SOLUS 4S HA32 jest dostępna na europejskim rynku w 78 wariantach o szerokościach od 145 do 275 mm, profilach 80 do 40 i średnicach osadzenia od 13 do 20 cali. Od tego sezonu zimowego SOLUS 4S HA32 jest dostępny również w wersji do samochodów SUV i SAV.

KUMHO TIRE jeden z największych producentów opon na świecie, o ponad 60-letniej historii opartej na innowacyjnym podejściu do rozwoju produktów, ekspansji rynkowej, postępu technicznego i świadomości ekologicznej. Kumho dąży do zapewnienia optymalnej obsługi i dostarczania wyjątkowych wrażeń z jazdy naszym klientom na całym świecie. Firma z siedzibą w Korei Południowej, w Seulu dystrybuuje opony do przeszło 180 krajów na świecie. Kumho Tire zawarł strategiczne partnerstwo z klubami sportowymi Tottenham Hotspur i Bayer 4 Leverkusen.

Źródło: