

Nowy rekord prędkości na oponach SportContact 7

data aktualizacji: 2021.10.28



Lamborghini od tunera Klasen pokonał 3000 metrów z prędkością 384 km/h.

Podczas rekordowych przejazdów na imprezie dużych prędkości „Papenburg 3000”, Klasen Lamborghini Huracán Performance osiągnął prędkość końcową 384,12 km/h podczas sprintu na 3000 metrów (AutoBild Sportscars, 11/21). Dysponujący ogromną mocą 1180 KM (865 kW) pojazd został wyposażony w najnowsze, zaawansowane technologicznie opony Continental SportContact™ 7. Zastosowane rozmiary to 245/30 R 20 na przedniej osi i 305/30 R 20 na tylnej. Bicie rekordu było elementem wspólnej akcji producenta opon i AutoBild Sportscars na torze testowym w Papenburgu w Dolnej Saksonii, w której uczestniczyło sześciu partnerów tuningowych z siedmioma zmodyfikowanymi pojazdami.

Pozostali tunerzy obecni na „Papenburg 3000” również uzyskali imponujące wyniki. BMW M4 Competition, którego moc została zwiększona przez AC Schnitzer do 590 KM (434 kW), osiągnął 304,16 km/h, a Brabus 900 Rocket Edition o mocy 900 KM (662 kW) rozpędził się do 324,71 km/h. Jeszcze szybsze były 910-konne (669 kW) i 785-konne (577 kW) Porsche 911 Turbo S firm MTM i Techart, które zakończyły sprint z prędkościami odpowiednio 344,95 km/h i 350,84 km/h. Kolejne Porsche, 9ff 911 Turbo o mocy 800 KM (587 kW), na dystansie 3000 metrów osiągnęło 353,27 km/h. Niestety, 1001-konne Audi RS 6 przygotowane przez MTM nie wzięło udziału w biciu rekordu, ze względu na usterkę techniczną.

To już tradycja, że co dwa lata Continental i AutoBild zapraszają różnych tunerów i rzucają im wyzwanie bicia rekordów. Imprezy odbywają się zawsze na torach testowych, na których w kontrolowanych warunkach można uzyskać nieprawdopodobne prędkości, na przykład w Papenburgu czy w Nardo w południowych Włoszech. Przez ostatnie 30 lat Continental miał swój własny dział tuningowy, współpracujący z wiodącymi tunerami pojazdów.

Fot. Continental

Źródło: