

Twój warsztat jest gotowy na sezonową wymianę opon?

data aktualizacji: 2021.10.28



Moment, w którym zimówki zaczynają się lepiej sprawdzać od letnich odpowiedników? Eksperci często wskazują na średnią dobową temperaturę 7°C. Poniżej tej granicy lepiej już postawić na zimowe ogumienie. To dlatego, że opony te zawierają w składzie więcej kauczuku naturalnego, dzięki któremu lepiej zachowują się na zimowej drodze.

Fachowcy zajmujący się zawodowo wymianą opon muszą mieć pewność, że narzędzia oraz środki, którymi operują pozwolą im sprawnie zająć się wieloma pojazdami.

- Kluczem do efektywnej zmiany opon jest odpowiednia łyżka. Najlepsze narzędzia tego typu są wykonane z wytrzymałej stali chromowo-wanadowej, a część z nich dodatkowo wyposażona jest w zabezpieczającą powłokę z tworzywa sztucznego. Kolejnymi produktami umożliwiającymi bezproblemową pracę jest pasta oraz odpowiedni pędzel do niej. Właściwa pasta do montażu opon nie może wchodzić w reakcję z gumą i obręczą koła. Powinna też zachowywać miękkość gumy oraz zapewniać szczelność połączenia - tłumaczy Jacek Wójcik, Product Manager Würth Polska.

Zdemontowaną oponę warto opisać specjalnie przeznaczoną do tego kredą, która jest odporna na działanie wody. Dzięki tej czynności unikniemy błędnego montażu ogumienia w następnym sezonie. Sposób zamiany opon miejscami zależy od ich rodzaju, ale w wielu przypadkach może następować wyłącznie w ramach jednej osi.

Przechowywanie opon

Niezależnie od tego, czy opony są przechowywane przez właścicieli pojazdów czy profesjonalistów, zasady ich prawidłowego składowania pozostają niezmiennie. Zdjęte opony letnie należy trzymać w zacienionym, suchym miejscu, o stałej i najlepiej niewysokiej temperaturze. Ważne też jest ich ułożenie. Opony pozbawione felg nie powinny leżeć na sobie, bo układanie stosu grozi odkształceniami, szczególnie tych opon, które leżą na samym jego dole. Znacznie lepiej jest je

stawiać pionowo obok siebie. Niektórzy radzą, by co jakiś czas je obracać, tak żeby wielomiesięczny nacisk na jedną stronę nie spowodował nierówności. Inaczej jest w przypadku opon w felgach, bo te mogą być powieszone na specjalnym wieszaku lub stojaku do kół. Można je też ułożyć na stosie, choć profesjonaliści radzą, by co kilka tygodni zamieniać ich kolejność w celu zapobiegnięcia powstawaniu potencjalnych odkształceń.

Odpowiednie ułożenie w dostosowanym do tego miejscu to tylko częściowa recepta na prawidłowe przechowanie opon. Guma, jak większość materiałów, wymaga konserwacji. Służy temu zastosowanie odpowiednich preparatów.

- Zarówno opony trzymane w domowej piwnicy, jak i te oddawane do profesjonalnej przechowalni wymagają odpowiedniej troski. W obu przypadkach polecana jest pianka do konserwacji opon, która chroni tworzywo przed promieniami UV, ozonem lub spękaniami spowodowanym upływem czasu. Taki preparat wypiera kurz i zanieczyszczenia oraz pozwala zachować oponom właściwy wygląd. Piankę rozpyla się równomiernie na oczyszczonej powierzchni opony, a potem wystarczy poczekać aż wyschnie – mówi Jacek Wójcik z Würth Polska.

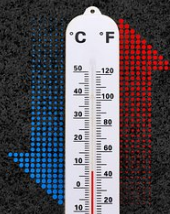
SEZONOWA WYMIANA OPON



KIEDY ZMIENIĆ OPONY?



Zimówki sprawdzają się, gdy średnia dobową temp. wynosi **poniżej** ok. 7°C



Na letnie opony warto postawić, gdy średnia dobową temp. wynosi **powyżej** ok. 7°C

SYMBOLE NA OPONACH



Symbol alpejski (piktogram określony jest w Regulaminie nr 117 EKG ONZ) to oznaczenie opon zimowych, które spełniają określone unijnymi przepisami wymagania.

M+S

Obecność symbolu M+S świadczy, że producent opony przeznacza ją do jazdy w błocie i śniegu (mud + snow). Jednak obecność tylko tego symbolu nie daje stuprocentowej pewności odnośnie skuteczności opony w ciężkich warunkach zimowych.

PODSTAWOWE RÓŻNICE W BUDOWIE OPON SEZONOWYCH



- Mają głębszy bieżnik ze złożonym wzorem, pozwalającym na bezpieczniejszą jazdę w trudnych, zimowych warunkach
- Stworzone z miększej mieszanki, która zapewnia lepszą przyczepność w trudnych warunkach przy niskich temperaturach



- Cechują się płytszym bieżnikiem z prostszym wzorem, pozwalającym na efektywną jazdę w warunkach letnich
- Wytwarza się je z twardszej mieszanki, która w wysokiej temp. lepiej zachowuje swoje właściwości i zwiększa komfort jazdy

JAK PRZECHOWYWAĆ OPONY POZA SEZONEM?



MIEJSCE: ZACIENIONE, SUCHIE I O STAŁEJ, NIEWYSOKIEJ TEMPERATURZE

SPOSÓB UŁOŻENIA

Z FELGAMI:

na specjalnym wieszaku lub stojaku, ew. ułożone na stosie



BEZ FELG:

pionowo obok siebie



Warto skorzystać z pianki do opon przed odłożeniem ich na cały sezon. To preparat, który konserwuje oraz odświeża wygląd ogumienia.

Źródło: