

Shell i IONITY rozwijają sieć stacji dużej mocy do ładowania „elektryków”

data aktualizacji: 2021.11.16



Miesiąc po uruchomieniu pierwszych w Polsce szybkich ładowarek, Shell i IONITY poszerzają sieć o dwie nowe lokalizacje. Do funkcjonujących od połowy października punktów MOP Olsze Wschód oraz Olsze Zachód dołączyła stacja Shell w Świecku przy drodze krajowej nr 29/autostradzie A2 oraz stacja Shell w Kaszewach Kościelnych przy drodze krajowej 92/autostradzie A1.

Każda z nich będzie oferowała co najmniej 2 punkty ładowania i będzie mogła być rozbudowana o kolejne. Łącznie w Polsce funkcjonuje obecnie 8 szybkich ładowarek Shell-IONITY na 4 stacjach. Docelowo będzie ich co najmniej 10.

Obecnie po polskich drogach jeździ około 30 tysięcy samochodów elektrycznych. Kierowcy do dyspozycji mają 3 tysiące stacji ładowania. Dalszy rozwój sieci będzie wiązał się ze wzrostem zatrudnienia. Raport „Jak elektromobilność zmieni rynek pracy w Polsce. Zielone sektory przyszłości”, przygotowany przez Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych oraz Boston Consulting Group, wskazuje, że liczba miejsc pracy w związku z transformacją branży motoryzacyjnej może się w Polsce zwiększyć o 6 tysięcy do 2030 roku.

- Cieszymy się, że w szybkim tempie możemy realizować pionierski projekt, zainaugurowany w październiku we współpracy z IONITY i naszymi partnerami. Dalszy rozwój infrastruktury punktów ładowania jest naszym celem i priorytetem. Każda kolejna szybka ładowarka jest powodem do

radości dla nas i kierowców samochodów elektrycznych, których w Polsce jest coraz więcej. To działanie wpisuje się w naszą strategię niskoemisyjności. Zgodnie z jej założeniami do 2050 roku chcemy obniżyć ślad węglowy netto produktów energetycznych Shell o 65 proc., przyczyniając się w ten sposób do poprawy stanu powietrza w miastach – mówi Monika Kielak-Łokietek, dyrektorka działu stacji paliw i rozwoju sieci detalicznej w Shell Polska.

W 2020 roku, pomimo pandemii, nad Wisłą zarejestrowano 9 879 samochodów z napędem elektrycznym. W ujęciu rok do roku oznacza to wzrost o 140 proc. Obecnie Shell dysponuje 60 tysiącami punktów ładowania o standardowej mocy na całym świecie. Celem firmy jest, by do 2025 roku było ich 500 tysięcy.

Fot. Shell

Źródło: