

Bezpieczeństwo i komfort jazdy z oponami Pirelli w nowym Mercedesie klasy C

data aktualizacji: 2021.11.18



Firma Pirelli opracowała dwa różne typy opon, których wspólnym mianownikiem jest bezpieczeństwo. Do nowego Mercedesa klasy C można wybrać komfortowe opony Cinturato P7, a dla lepszych osiągów i bardziej sportowych modeli - opony P Zero.

Podczas projektowania Cinturato P7 inżynierowie Pirelli skupili się na bezpieczeństwie na mokrej nawierzchni, a także na skróceniu drogi hamowania, wydłużeniu żywotności oraz zmniejszeniu hałasu generowanego przez opony. P Zero zostały opracowane dla modeli Mercedesa o wyższych osiągach i większych kołach: to opony, które wykorzystują bogate doświadczenie Pirelli w sportach motorowych i zapewniają wysoki poziom kontroli zarówno na mokrej, jak i na suchej nawierzchni.

Cinturato P7

Najnowsze opony Pirelli Cinturato P7 zapewniają doskonałe osiągi na suchej nawierzchni. Mają także lepsze parametry, niż poprzednie Cinturato P7 pod względem przyczepności na nawierzchni mokrej. Dotyczy to szczególnie hamowania – z nowymi oponami droga hamowania z prędkości 100 km/h jest do czterech metrów krótsza. Innowacje wprowadzone przez inżynierów Pirelli poprawiają również komfort akustyczny, zmniejszając poziom hałasu w kabinie, a także komfort jazdy – opona lepiej tłumi nierówności drogi. Całkowita żywotność opon wzrasta o sześć procent, co oznacza, że opony nie muszą być tak często

wymieniane. O wydajności nowej opony świadczy zmniejszenie oporu toczenia średnio o klasę (-12%), co pozwala nie tylko ograniczyć zużycie paliwa w samochodzie aż o 4% (mierzone w cyklu WLTP), ale także korzystnie wpływa na emisję dwutlenku węgla do atmosfery. Innowacyjne rozwiązania w oponach P7 nowej generacji rozpoczynają się od wzoru bieżnika, który dzięki wykorzystaniu „inteligencji mechanicznej” został wykonany z mieszanki krzemionki, specjalnych żywic zwiększających przyczepność oraz polimerów. Są to syntetyczne materiały elastyczne, które zostały chemicznie zmodyfikowane w celu poprawy ich interakcji z właściwą krzemionką. Ta nowa mieszanka, dzięki ulepszonemu rozkładowi samych cząstek krzemionki i poprawie interakcji między nimi sprawia, że opona może zmieniać swoje zachowanie w zależności od warunków jazdy i temperatury, co daje kierowcy bardzo szerokie możliwości w zakresie osiągnięć.

P Zero

Model P Zero, zaprojektowany dla nowego Mercedesa-Benza klasy C, zapewnia doskonałe prowadzenie zarówno na suchej, jak i mokrej nawierzchni, idealną równowagę, precyzyjną reakcję na ruchy kierownicy, skróconą drogę hamowania na mokrej i suchej nawierzchni oraz dobrą ochronę przed utratą przyczepności, tzw. aquaplaningiem. P Zero jest synonimem sportowych osiągnięć, ponieważ ten model charakteryzuje się zaawansowaną technologią opracowaną w wyniku wieloletniego doświadczenia Pirelli w sportach motorowych. Opony P Zero wybierane są przez ponad 50% światowego rynku premium, co oznacza, że ponad połowa najbardziej pożądaných samochodów na świecie opuszcza swoje fabryki na oponach Pirelli.

Fot. Pirelli

Źródło: