

Ceny rosną, stawka za badanie techniczne NIE. Już od 2004 roku. Kolejna odsłona protestu

data aktualizacji: 2021.12.08

Czy Twoje bezpieczeństwo jest warte 100zł?

Zestawienie różnic cenowych obrazujących zmiany jakie nastąpiły w polskim rynku motoryzacyjnym przez ponad 17 lat – od czasu ostatniej nowelizacji prawa regulującego zasady działania Stacji Kontroli Pojazdów.

Od 2004 roku przeciętne wynagrodzenie Polaków wzrosło ponad dwukrotnie, a regulowana ustawą stawka minimalna ponad trzykrotnie. Polacy zarabiają coraz więcej, coraz więcej wydają na utrzymanie coraz droższych samochodów, a stawka za przegląd w SKP wciąż pozostaje ta sama!

Poznaj więcej



Od 2004 roku, ddkąd Polska weszła do Unii Europejskiej, nie nastąpiły jakiegokolwiek zmiany w kwestii opłat pobieranych na Stacjach Kontroli za realizowanie okresowych badań technicznych. Ponad półtora dekady później, żyjemy w innej rzeczywistości - wszystkie ceny, jak również zarobki uległy zwiększeniu, motoryzacja poszła naprzód wdrażając coraz bardziej skomplikowane systemy. Jedynie ceny okresowych przeglądów pozostały takie same jak prawie 20 lat temu.

To komunikat ze strony bezpiecznyprzeglad.pl. Znajdziemy tam wiele informacji dotyczących tego, jak przez ostatnie lata zmieniały się ceny - paliw, ubezpieczeń, samochodów. Jediną stałą ceną pozostaje ta za badanie techniczne pojazdu. To sprawia, że właściciele Stacji Kontroli Pojazdów podejmują działania protestacyjne.

Czytaj także:

[„Czy Twoje bezpieczeństwo jest warte 100zł?”](#)

[Właściciele SKP protestowali w Warszawie \[relacja + zdjęcia\]](#)

Organizatorem wspomnianej kampanii są Związek Dealerów Samochodów, Polski Związek Motorowy, Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów oraz Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej.

- Ruszamy z kampanią „Czy Twoje bezpieczeństwo jest warte 100zł?”. Zwracamy uwagę na to jak bardzo nieadekwatny jest poziom wynagrodzeń przyjmowanych przez SKP w stosunku do niespełna dwóch dekad zmian nie tylko w polskiej gospodarce, ale również w branży motoryzacyjnej - czytamy na stronie.

Organizatorzy kampanii poza przytoczonymi wcześniej argumentami wskazują też na inflację.

- To zjawisko spadku siły nabywczej pieniądza obserwujemy stale od ponad dwóch dekad. Szczególnie zauważalny w ostatnich latach problem przybiera coraz bardziej na sile. Jeszcze na przełomie dekad obserwowaliśmy spadek wartości siły nabywczej 1000zł do poziomu wartości towarów kosztujących 800zł. Od 2016 roku coraz bardziej zbliżamy się do wartości 600zł. To oznacza oczywiście, że coraz większe ilości gotówki są niezbędne dla nabycia tego samego towaru pierwotnie wartego 1000zł. Jest to kolejny czynnik obrazujący, to jak niezbędna jest nowelizacja przepisów, od 2004 roku przeszliśmy nie tylko zmiany pod względem rozwoju gospodarki, ale również rozwoju inflacji. Przez ostatnie 17 lat zwiększyły się nie tylko wypłaty Polaków, ale również ich wydatki, co niestety jest związane nie tylko z rosnącym poziomem, życia i możliwościami finansowymi, ale również z postępującą inflacją. Przy tym wszystkim nie wzrosły jednak wydatki jakie ponosimy wszyscy w związku z okresowymi przeglądami na stacjach kontroli pojazdów. 98 złotych plus średnio 2 złote opłaty ewidencyjnej to cena, która według rządzących musi wystarczyć Stacjom Kontroli Pojazdów na zapewnienie ustandaryzowanego przeglądu technicznego pojedynczego samochodu - podają.

Źródło: