

# 10 zasad, by automat nie sprawiał problemów!

data aktualizacji: 2021.12.15



**1. Podczas postoju na wzniesieniu najpierw zaciągnij ręczny hamulec, a dopiero później wrzuc lewarek na pozycje "P".**

Dzięki temu prostemu zabiegowi unikniesz szarpania z lewarkiem i oszczędzisz koło i zapadkę hamulca ręcznego.

**2. Nigdy nie przełączaj lewarka w pozycję "P" gdy samochód się toczy.**

Grozi to wyłamaniem koła i zapadki hamulca ręcznego.

**3. Wymieniaj olej regularnie co około 60.000 kilometrów.**

W przypadku przekładni CVT olej wymieniaj co każde 30.000 kilometrów.

**4. Olej wymieniaj metodą dynamiczną. Tylko taki sposób zagwarantuje wymianę całej objętości oleju.**

Usługę możesz wykonać w warsztach [Liqui Moly Proline Serwis](#).

**5. Zawsze płucz skrzynię przed wymianą oleju.**

Dzięki temu zabiegowi udroźnisz kanały i zawory sterujące zmianą biegów.

**6. Podczas eksploatacji w zimne dni ruszaj powoli i poczekaj, aż skrzynia zapracuje na najwyższym przełożeniu.**

Dzięki temu zabiegowi skrzynia będzie w pełni smarowana. Po wstępnym rozgrzaniu możesz zacząć

normalną jazdę.

**7. Pamiętaj, że samochodów z automatyczną skrzynią biegów raczej nie holujemy.**

Jeżeli już to na pracującym silniku. Przed holowaniem sprawdź szczegóły w instrukcji swojego pojazdu.

**8. Nie nadużywaj pozycji N. Podczas postoju na światłach nie ma sensu przełączać w pozycje N.**

To samo dotyczy zjazdu z górki.

**9. W przypadku pierwszych objawów awarii nie zwlekaj z wizytą u mechanika.**

Pierwsze objawy niewłaściwie funkcjonującej skrzyni często da się wyeliminować przy pomocy płukania i wymiany oleju. Gdy będziesz zwlekał, może dojść do poważnej i kosztownej awarii.

**10. Korzystaj z pozycji 1, 2 ,3 podczas jazdy w górach.**

Umiejętne korzystanie z tych przełożeń pozwala oszczędzić paliwo i hamulce.

**Piotr Mering**  
**kierownik marketingu Liqui Moly Polska**

Źródło: