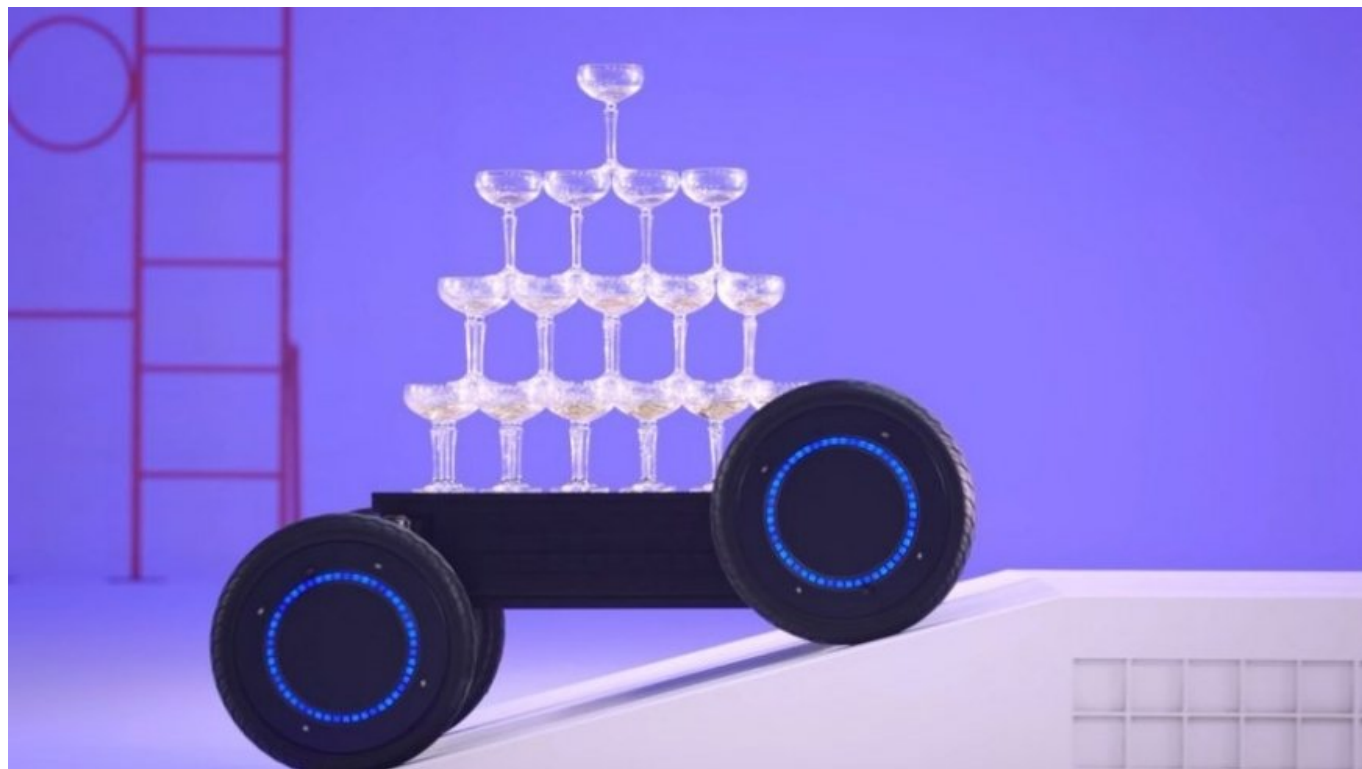


Debiut platformy MobED na CES 2022

data aktualizacji: 2021.12.30



Hyundai Motor Group opracował Mobile Eccentric Droid (MobED) - nową platformę mobilną do wszechstronnych zastosowań. MobED będzie miał swój światowy debiut na targach CES 2022, gdzie koncern samochodowy zaprezentuje swoją wizję przyszłości związaną z robotyką.

Hyundai Motor Group będzie obecny na targach CES 2022 w dniach 5-8 stycznia 2022 roku. Podczas imprezy, Hyundai Motor przedstawi swoją wizję przyszłości w zakresie robotyki. MobED również będzie można zobaczyć na stoisku Hyundai Motor.

MobED posiada innowacyjną konstrukcję. Płaskie, prostokątne nadwozie zamontowano na czterech dużych kołach z niezależnym zawieszeniem, które umożliwia optymalną postawę korpusu i stabilny ruch nawet na pochyłych i nierównych nawierzchniach. Zawieszenie to umożliwia platformie poruszanie się w skomplikowanych środowiskach miejskich poprzez swobodną regulację rozstawu osi i kątów skrętu.

- Opracowaliśmy platformę MobED, aby przezwyciężyć ograniczenia dzisiejszych robotów-przewodników oraz robotów serwisowych poprzez zwiększenie ich użyteczności w miastach, dzięki radykalnej poprawie ogólnej mobilności platformy. Przyglądamy się, aby ocenić, w jaki sposób potencjalni użytkownicy MobED będą dalej rozszerzać swoje potrzeby i sposób korzystania z tego rodzaju technologii - powiedział Dong Jin Hyun Kierownik Laboratorium Robotyki Hyundai Motor Group.

Inteligentna konstrukcja każdego koła z indywidualnymi układami wspomagania i sterowania umożliwia obracanie w miejscu i ruch wielokierunkowy, co pozwala na wysoce efektywną mobilność

nawet w wąskich miejscach. Innowacyjny system kontroli postawy, oparty na mechanizmie mimośrodowym, minimalizuje wibracje korpusu, dostosowując wysokość każdego koła do aktualnej nawierzchni. Jego 12-calowe pneumatyczne opony dodatkowo pochłaniają wstrząsy i wibracje.

MobED ma 67 cm długości

60 cm szerokości, 33 cm wysokości i waży 50 kg. Rozstaw osi zwiększa się do 65 cm, zapewniając optymalną stabilność podczas szybkiej jazdy, a także zmniejsza się do 45 cm, umożliwiając manewry przy niskich prędkościach, w bardziej skomplikowanych warunkach. Jego maksymalna prędkość to 30 km/h, a akumulator o pojemności 2 kWh pozwala na około cztery godziny jazdy na jednym ładowaniu.

Zaprojektowany z myślą o pełnej wszechstronności i modułowości, MobED może być wykorzystywany do różnych zastosowań, w zależności od zamontowanego na nim urządzenia. Hyundai oczekuje, że dzięki możliwości regulacji kół, kompaktowym rozmiarom korpusu i niskim wibracjom stanie się ona optymalnym rozwiązaniem technologicznym dla sprzętu dostawczego, filmującego i dla robotów-przewodników. Dzięki wyjątkowej zwrotności platforma może być również wykorzystywana do robotów usługowych, które mogą pracować zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz.

Fot. Hyundai Motor Group

Źródło: