

Następca zwykłych felg i opon?

data aktualizacji: 2021.12.30



Eagle 360 to wyjątkowe, bo sferyczne koła samochodowe. Pomysłodawcy projektu odświeżyli koncepcję i już zapowiadają, że są gotowi rozpocząć testy systemu na ulicach francuskich miast.

Koła sferyczne zostały opracowane przez firmę Goodyear, która była już partnerem Citroëna przy tworzeniu spektakularnie zaprojektowanych i wyjątkowo zwymiarowanych kół do modelu 19_19 Concept. Teraz, z myślą o targach CES 2022, postanowiono wrócić do wynalazku na potrzeby modelu Citroën Skate.

Elektryczna platforma - transportowa „deskorolka”

Swoiste koła dzięki zastosowaniu małych silników elektrycznych dają platformie pełną swobodę ruchu w zakresie 360°, dzięki czemu może ona poruszać się w dowolnym kierunku - jak mysz komputerowa, skręcać w miejscu i wjeżdzać w najmniejsze przestrzenie.

Citroën Skate, bo tak nazywa się prototyp, bez zabudowy mierzy 2,6 m długości, 1,6 m szerokości i zaledwie 51 cm wysokości. Platforma z napędem elektrycznym rozwija prędkość 25 km/h. W ramach partnerstwa z firmą JCDecaux powstała już koncepcja środka transportu dla 6 osób, która ułatwi zwiedzanie trudno dostępnych ze względu na korki zakątków miasta.

Więcej informacji na: stellantisces2022.com.

Fot. Stellantis

Źródło: