

Premiera flagowej serii opon zimowych bez kolców

data aktualizacji: 2022.01.28



Firma Nokian Tyres zaprezentowała nowe opony Hakkapeliitta R5 do samochodów osobowych oraz Hakkapeliitta R5 SUV do SUV-ów i crossoverów.

Samochody z tymi oponami zużywają o 2,8% mniej paliwa w porównaniu z innymi oponami zimowymi wysokiej klasy. Na przykład w Finlandii kierowca może zaoszczędzić średnio do 48 litrów paliwa, co zmniejsza emisję CO₂ o około 140 kg w ciągu 4 lat. Z obliczeń wynika, że samochody elektryczne na oponach Hakkapeliitta R5 mogą zaoszczędzić 170 kWh energii w ciągu szacowanego, czteroletniego cyklu życia opony.

Nowe opony Hakkapeliitta R5 do samochodów osobowych oraz Hakkapeliitta R5 SUV do SUV-ów i crossoverów zapewniają wykosi poziom bezpieczeństwa oraz pomysłowe rozwiązania ułatwiające jazdę przez całą zimę. Rodzina produktów Hakkapeliitta R5 wyróżnia się perfekcją w dziedzinie bezpieczeństwa i stanowi innowacyjne połączenie znakomitej przyczepności, cichej jazdy oraz komfortu w warunkach zimowych. Szczególną nowością wśród nowych produktów Nokian Tyres jest Hakkapeliitta R5 EV — specjalne opony do pojazdów elektrycznych i hybrydowych.

Wzór bieżnika

Nowe opony Hakkapeliitta R5 oferują bezprecedensową przyczepność na lodzie, komfort oraz przyjazność środowisku. Znakomite właściwości związane z bezpieczeństwem jazdy w warunkach zimowych to bezpośredni efekt zastosowania nowego wzoru bieżnika, nowych cząstek

zwiększających przyczepność, a także intensywnych badań i rygorystycznych testów jakim poddano nowe produkty skandynawskiego producenta.

- Naszą misją jest zapewnianie kierowcom bezpiecznej jazdy przez całą zimę. Nieodłącznym elementem naszej filozofii rozwoju produktów jest ich nieustanne doskonalenie - z generacji na generację. Projektując nowe opony Hakkapeliitta R5 skoncentrowaliśmy się przede wszystkim na znakomitej przyczepności w warunkach zimowych, wysokiej kontroli prowadzenia, większym komforcie jazdy i minimalizacji niepożądanego wpływu na środowisko. W efekcie możemy zaoferować czystą przyjemność z jazdy - mówi szef działu badawczo-rozwojowego Nokian Tyres, Olli Seppälä.

Nowe Hakkapeliitta R5 to wszechstronny wybór ponad 160 produktów. Dostępne w rozmiarach od 14 do 22 cali opony Hakkapeliitta R5 są oferowane w kategorii prędkości Q (160 km/h), R (170 km/h) i T (190 km/h). Większość produktów ma oznaczenie XL wskazujące najwyższe możliwe obciążenie w tym rozmiarze. Asortyment tych opon trafi do sprzedaży jesienią bieżącego roku. Przeznaczone są głównie na rynki skandynawskie, a także rosyjski i północno-amerykański.

Wzorowa przyczepność

Jeden z największych skoków jakościowych, jakie osiągnięto w dziedzinie bezpieczeństwa ogumienia, to efekt nowego wzoru bieżnika. Nowa konstrukcja Double Block Grip zapewnia znakomitą przyczepność i jest widoczna szczególnie na barkach opony. Rząd sztywnych bloków bieżnika rozpoczyna się od środka i rozdwaja się w ich kierunku. W porównaniu z poprzednim modelem NOKIAN TYRES Hakkapeliitta® R3 nowe opony Hakkapeliitta R5 mają o 40% więcej bloków bieżnika na barkach i w obszarze pośrednim. Oznacza to, że na obszarze kontaktowym opony drogi dotyka o 4% więcej gumy, co zwiększa przyczepność na śliskich nawierzchniach.

Najlepszą w tej klasie przyczepność na lodzie gwarantują wyjątkowe Kryształki Arctic Grip. Są one dodawane do mieszanki gumowej bieżnika i działają jak wbudowane w gumę kolce. W miarę ścierania się gumy kryształki pojawiają się na powierzchni, uaktywniając niezbędną rezerwę przyczepności.

Fot. Nokian Tyres

Źródło: