

Drożeje gaz i prąd? Drożej więc usługi. Ale nie w SKP

data aktualizacji: 2022.01.28



Właściciele SKP protestowali w Warszawie 18. listopada. Złożono oficjalną petycję. Na razie bez skutku. Fot. STM

Jak informowaliśmy [TUTAJ](#), Ministerstwo Infrastruktury poinformowało właścicieli Stacji Kontroli Pojazdów, że w najbliższym czasie nie przewiduje zmiany stawek za badania techniczne pojazdów. To odpowiedź na apele i protesty, które miały miejsce w końcu ubiegłego roku. Obecna stawka (niespełna 100 zł w przypadku auta osobowego) obowiązuje od 18 lat.

Przedsiębiorcy z branży mówią o krytycznej sytuacji finansowej i balansowaniu na progu rentowności.

- Obecnie drastyczne wzrosty cen energii elektrycznej i gazu stawiają stacje w obliczu bankructwa. Apele o zmianę stawek pozostają bez odzewu ze strony rządzących. Pozostawienie stawek na tym samym poziomie może mieć bardzo poważne konsekwencje. Pod znakiem zapytania staje nie tylko rentowność prowadzenia stacji kontroli pojazdów, ale również jakość świadczonych usług, a co za tym idzie nasze bezpieczeństwo na drogach - informują stowarzyszenia, które w imieniu właścicieli SKP walczą o waloryzację stawek.

Rzeczywiście dziś sytuacja wydaje się szczególnie trudna. Postulaty branży zgłaszane są od lat, ale takich podwyżek kosztów stałych nie było nigdy. Przedsiębiorcy informują o rachunkach za ogrzewanie w styczniu kilkukrotnie wyższych niż miesiąc wcześniej.

O skutkach wysokich cen gazu i prądu słyszymy codziennie, ale przede wszystkim je odczuwamy - nie ma chyba branży, która na przełomie roku nie podniosła cen swoich usług. W przypadku Stacji Kontroli Pojazdów takiej możliwości nie było.

Branża jednak nie składa broni. W najbliższy czwartek w Warszawie spotkają się przedstawiciele kilku organizacji branżowych. Relacje z tego spotkania oczywiście w portalu warsztat.pl.

Czy branży grozi załamanie? Czy stacje kontroli pojazdów będą zamykane? Jakie konsekwencje czekają kierowców?

Uczestnikami spotkania będą przedstawiciele organizacji:

1. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów.
2. Dekra Polska.
3. Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej.
4. Polski Związek Motorowy.
5. Związek Dealerów Samochodów.
6. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego.
7. Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych.
8. Związek Pracodawców Stacji Kontroli Pojazdów.

Źródło: