

Nowa rodzina opon SCORPION

data aktualizacji: 2022.02.28



Marka Pirelli zaprezentowała nową generację opon Scorpion dla samochodów typu SUV na wszystkie pory roku - letnią Scorpion, zimową Scorpion Winter 2 i całoroczną Scorpion All Season SF2.

W nowej generacji letniej opony Pirelli dla SUV-ów zastosowano asymetryczny wzór bieżnika z poprzecznymi i wzdłużnymi rowkami pozwalającymi zwiększyć sztywność opony i o 7% poprawić skuteczność hamowania na suchej i mokrej nawierzchni w stosunku do poprzedniego modelu Scorpion Verde.

W nowej odsłonie modelu Scorpion, Pirelli postawiło na twardszą mieszankę z wykorzystaniem syntetycznego kauczuku, która zmniejsza opory toczenia i zużycie paliwa lub zapotrzebowanie na energię, w przypadku pojazdów zelektryfikowanych. Podobny skład mieszanki można znaleźć w nowej generacji popularnej opony Cinturato P7, jednak w tym przypadku została ona usztywniona, by spełniała wymagania ogumienia przeznaczonego do samochodów typu SUV.

W tym celu mieszanka została wzbogacona krzemionką, żywicami zwiększającymi przyczepność oraz polimerami, materiałami elastomerowymi, które poprawiają reakcję chemiczną z krzemionką i pozwalają na dostosowanie się opony do panującej temperatury roboczej. Oznacza to, że opona może zmieniać swoją charakterystykę w zależności od warunków jazdy i temperatury, oferując kierowcy szersze spektrum właściwości jezdnych.

Opony letnie Pirelli Scorpion znalazły się w klasach A lub B według klasyfikacji europejskich etykiet w przypadku hamowania na mokrej nawierzchni i oporu toczenia. Nowe opony Pirelli emitują także do trzech decybeli mniej szumu niż opony poprzedniej generacji. Nowa opona letnia jest już dostępna w Europie w 26 rozmiarach od 18 do 21 cali przy uzyskanych ponad 48 homologacjach, z których 75% stanowią te do pojazdów elektrycznych.

Opona zimowa Scorpion Winter 2

Nowa generacja opony zimowej Pirelli dla SUV-ów charakteryzuje się lamelami o zmiennej geometrii, których technologia ponownie została zaczerpnięta z zimowej odmiany modelu Cinturato i przystosowana do wymagań samochodów z podwyższonym podwoziem, np. bloki bieżnika zostały wzmocnione i powiększone w stosunku do tych występujących w Cinturato, oponie Pirelli przeznaczonej dla samochodów osobowych.

Opona wielosezonowa Pirelli All Season SF2

W nowej generacji opony wielosezonowej Pirelli zastosowano kierunkowy wzór bieżnika charakteryzujący się wyraźnymi rowkami w kształcie litery V, który od kilku lat jest trendem wśród producentów, którzy wykorzystują go zarówno w zimowych, jak i wielosezonowych oponach. Zastosowanie tego rozwiązania pozwala skuteczniej zatrzymać śnieg i polepszyć kontrolę nad samochodem na zaśnieżonych drogach lub wydajniej odprowadzić wodę spod bieżnika podczas jazdy na mokrej nawierzchni, co przeciwdziała efektom aquaplaningu.

Obecnie model Scorpion All Season SF2 jest dostępny w 33 rozmiarach od 17 do 21 cali. Na boku opony umieszczono symbol "M+S" oraz oznaczenie 3PMSF (trzech szczytów i płatka śniegu), który świadczy o efektywności opony w warunkach zimowych. Wszystkie rozmiary Scorpion All Season SF2 (z pominięciem tych, które wykorzystują technologię run flat) należą do klasy A lub B według europejskich etykiet oporu toczenia.

Fot. Pirelli

Źródło: