

Vredestein i wyścig Coppa delle Alpi w ramach Mille Miglia

data aktualizacji: 2022.03.10



Kręte górskie drogi pokryte śniegiem — uwielbiamy je! A nasze opony zimowe są stworzone do jazdy po nich. Nie zapominając ani na chwilę o dzieleniu się swoim bogatym dziedzictwem i miłością do podróży samochodowych, firma Vredestein przygotowuje się do tegorocznej edycji Coppa delle Alpi w ramach Mille Miglia — najpiękniejszego zimowego rajdu świata. Wśród 80 uczestników tego czterodniowego wyścigu, który odbędzie się w dniach 9-12 marca 2022 roku, znajdą się dwa samochody Vredestein.

Coppa Delle Alpi i Mille Miglia

Rajd Coppa delle Alpi koordynuje organizacja Mille Miglia, a w powszechnej świadomości funkcjonuje on jako zimowa edycja legendarnego wyścigu 1000 Miglia. Po kilku dziesięcioleciach nieobecności rajd Coppa delle Alpi odbył się ponownie w 2019 roku i od tego czasu jest oficjalnym, regularnym wyścigiem włoskich mistrzostw sportowych. Ten wyścig samochodów klasycznych i zabytkowych, wyprodukowanych do 1990 roku, gromadzi międzynarodowych gości i uczestników w alpejskich obszarach Włoch, Austrii i Szwajcarii. Na drodze do mety we włoskiej miejscowości Bressanone drużyny uczestniczące w rajdzie będą musiały wykonać kilka zadań na czterech etapach wyścigu. Niewątpliwą atrakcją wyścigu będą nie tylko piękne, klasyczne samochody, ale także zachwycające miejsca wpisane na listę światowego dziedzictwa UNESCO.



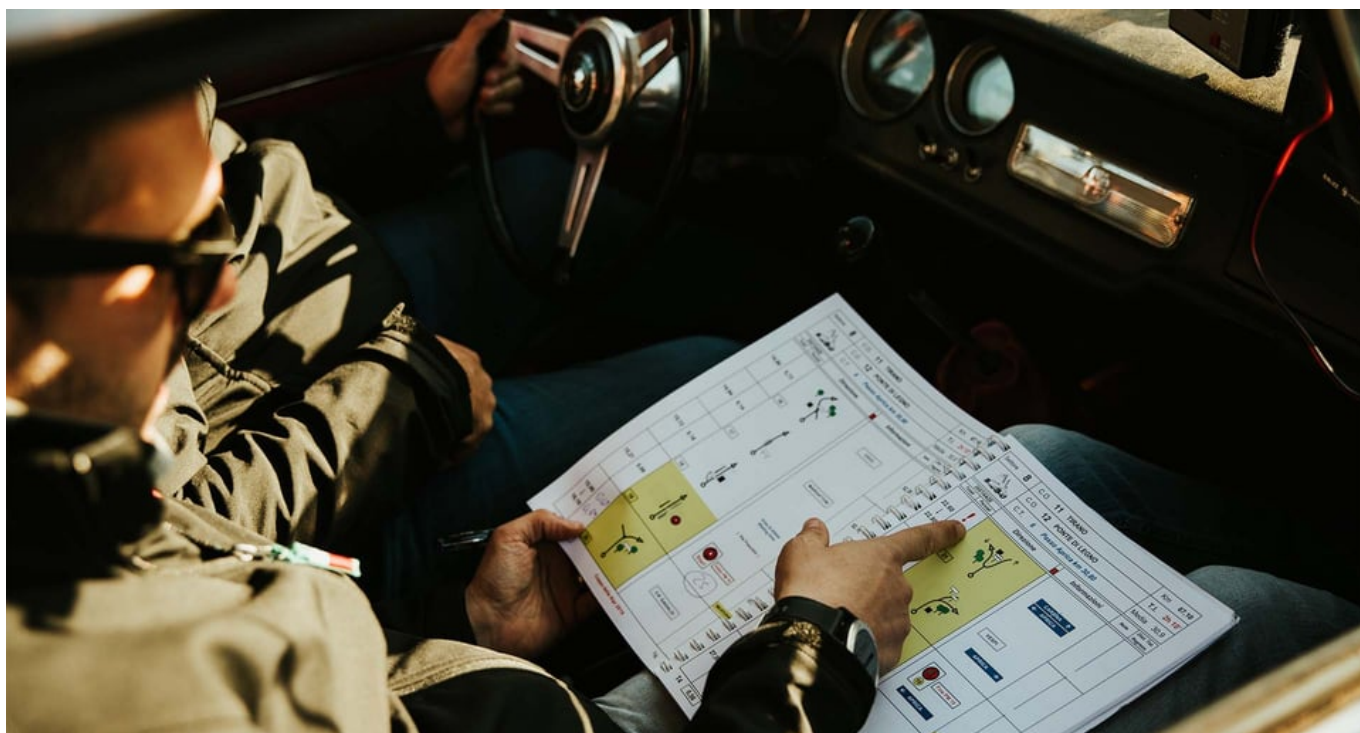
Trasa

Trasa wyścigu Coppa delle Alpi jest podzielona na cztery etapy i obejmuje całkowity dystans około 1200 kilometrów. Uczestnicy wystartują z Brescii i będą jechać wzdłuż jeziora Iseo przez góry Brescii, kończąc pierwszy etap również w miejscowości Brescia. Na drugi dzień drużyny opuszczą Brescię i pojadą wzdłuż jeziora Garda w kierunku parku przyrody Adamello Brenta. Drużyny będą rywalizować na podjazdach nad doliną Val di Non, aby zakończyć drugi etap w miejscowości Bormio. Piękno Austrii i Szwajcarii zostanie jeszcze bardziej uwypuklone podczas trzeciego etapu. Po wyjeździe z Bormio, samochody przemierzą przełęcz Berninapass, aby dotrzeć do Sankt Moritz. Przekroczą granicę Austrii przełęczą Reschenpass, aby zakończyć ten dzień zmagania w Seefeld in Tirol. Ostatniego dnia drużyny będą podróżować przez przełęcz Brenner i przekroczą granicę włoską, przejeżdżając przez dolinę Puster w kierunku Dolomitów. Na uczestników czeka także kilka zadań o charakterze sportowym, które należy wykonać przed zakończeniem wyścigu w Bressanone, gdzie odbędzie się także ceremonia wręczenia nagród.



Drużyna Vredestein 2022

Dwie drużyny reprezentujące firmę Vredestein w zabytkowych samochodach zmierzą się z trudnymi warunkami pogodowymi na trasie wyścigu. W czasie rajdu uczestnicy będą rywalizować w wykonywaniu zadań i pokonywaniu wyzwań na drodze do linii mety w Bressanone. Drużyny Vredestein wystartują w zawodach samochodami Porsche 356B 1600S, rocznik 1961, oraz Saab 96 Sport, rocznik 1962. Oba samochody będą wyposażone w opony Vredestein Snow Classic.



Opony klasyczne Vredestein

Firma Vredestein oferuje kierowcom samochodów klasycznych i zabytkowych różne modele opon w

stylu retro, które jednocześnie spełniają nowoczesne standardy i najlepiej pasują do ich pojazdów. Będąc liderem w dziedzinie projektowania i produkcji, firma Vredestein dostarcza klasyczne opony zapewniające kierowcom wyjątkowe poczucie swobody podczas jazdy zabytkowymi samochodami. Klasyczne opony są projektowane i produkowane z wykorzystaniem nowoczesnych technologii, aby zapewnić ich optymalne osiągi zachować stylistykę retro całego pojazdu. Vredestein Snow Classic to idealna opona do jazdy w trudnych warunkach zimowych. Zapewnia optymalną przyczepność na mokrych i oblodzonych drogach.

[Zobacz wszystkie opony klasyczne Vredestein.](#)

Źródło: