

Opona Ultrac Vorti+ uznana przez dziennikarzy z Niemiec za „wzorową”

data aktualizacji: 2022.03.22



Opony Ultrac Vorti+ marki Vredestein zdobyły pierwsze miejsce w teście opon letnich przeprowadzonym przez jeden z czołowych niemieckich magazynów motoryzacyjnych – „AutoBild”. Opony Vredestein klasy premium o wysokich osiągnięciach, oceniane wraz z 10 konkurencyjnymi produktami, zostały uznane za „wzorowe” przez niezależny zespół testujący.

Opony Ultrac Vorti+ zdobyły również drugie miejsce w kategorii „opony mieszane” magazynu

„AutoBild”, w ramach której przeanalizowano osiągi opon przy zastosowaniu dwóch różnych rozmiarów, z większą oponą na tylnej osi — typowym dla pojazdów klasy premium i o wysokich osiąгах.

Opony w rozmiarze 225/45 R 18 zostały przetestowane w różnych warunkach, w tym na mokrych i suchych nawierzchniach. Przeprowadzono szczegółową analizę skuteczności hamowania, oporu toczenia i odporności na aquaplaning. Opony Ultrac Vorti+ okazały się bezkonkurencyjne w kategoriach testu związanych z przyczepnością na mokrej nawierzchni.

Magazyn „AutoBild” zwrócił szczególną uwagę na „sportowy profil letni ze zrównoważonym, wysokim poziomem wydajności” oraz „dobrą przyczepność na mokrej nawierzchni” opon Vredestein Ultrac Vorti+.

Opony Ultrac Vorti+ należą do gamy opon „wysokiej klasy” marki Vredestein. Te opony o indeksie (Y) dla prędkości powyżej 300 km/h są przeznaczone do samochodów osobowych oraz SUV klasy premium i o wysokich osiąгах. Dzięki sztywniejszej ścianie bocznej (w porównaniu z oponą Ultrac) oraz specjalnie zaprojektowanej mieszance i rzeźbie bieżnika opony Vorti+ mogą być stosowane zarówno na przedniej, jak i tylnej osi, co potwierdził wynik testu „opon mieszanych” magazynu „AutoBild”.

Fot. Vredestein

Źródło: