

ADVAN Sport V107 - letnia nowość Yokohamy

data aktualizacji: 2022.03.25



Yokohama Rubber wprowadza na rynek oponę typu UHP - ADVAN Sport V107 o maksymalnych osiągnięciach. Produkt będzie sukcesywnie trafiać do sprzedaży na głównych rynkach całego świata.

Na początku pojawi się 30 rozmiarów od 305/35R23 111Y XL do 225/40ZR18 92Y XL. W ten sposób producent zwiększy do 43 liczbę rozmiarów opon, łącznie z rozmiarami na pierwszy montaż (OE). Do końca 2022 r. liczba ta stopniowo wzrośnie do 80.

Opona ADVAN Sport V107 zastąpiła model ADVAN Sport V105 jako topowy model firmy w segmencie opon UHP o ultrawysokich osiągnięciach. Jest ona przeznaczona do stosowania w samochodach osobowych i SUV-ach o dużej mocy oraz w pojazdach elektrycznych. Na początku, po zakończeniu wspólnych projektów z BMW i Mercedesem oraz testach w centrum badawczym Yokohama Rubber na torze Nurburgring, spółka rozpoczęła dostawy specjalnych wersji ADVAN Sport V107 przeznaczonych na pierwsze wyposażenie (OE). Zostały one wykorzystane w samochodach z serii Mercedes-AMG i BMW M. Teraz Yokohama Rubber wprowadza na rynek opony ADVAN Sport V107 na wymianę, które zaprojektowano w oparciu o technologie zastosowane w wersji OE. Producent rozszerzy także asortyment dostępnych rozmiarów. W rezultacie powstanie pełna linia komercyjnych opon ADVAN Sport V107 o ultrawysokich osiągnięciach.

O ile nowość japońskiego producenta kontynuuje koncepcję ADVAN Sport V105 w zakresie zapewnienia idealnej równowagi między wydajnością jezdnią a komfortem i bezpieczeństwem, to jej przyczepność na suchej i mokrej nawierzchni oraz stabilność prowadzenia przewyższają poprzedniczkę. ADVAN Sport V107 charakteryzuje się wyjątkową precyzją prowadzenia oraz wysokim poziomem reaktywności. Zwiększona przyczepność na suchych i mokrych nawierzchniach

zapewnia niesamowite wrażenia z jazdy.

Dzięki specjalnej asymetrycznej rzeźbie bieżnika, zarówno strefa barku, jak i kontaktowa doskonale spełniają swoje odmienne funkcje. Nowy kształt lameli po wewnętrznej stronie żebra odpowiada za tłumienie hałasu zewnętrznego pojazdu. Trzy główne szerokie rowki obwodowe oraz jeden węższy w zewnętrznej części opony pomagają uzyskać wyjątkową odporność na aquaplaning przy dużych prędkościach. W korpusie ADVAN Sport V107 wykorzystano m.in. najnowocześniejszą matrycową strukturę warstwy osnowy. Unikalna konstrukcja opasania typu „power crown belt cover” wykorzystuje włókna aramidowe o wysokiej sztywności, jak również udoskonalony system Mound Profile, który poprawia przyczepność opony. Jeżeli chodzi o wygląd, to ściana boczna zyskała nowy, stylowy wygląd utrzymany w ciemnej kolorystyce. Poprawia to widoczność logo i nadaje produktowi ekskluzywny wizerunek. Ponadto, na ścianie bocznej opon do SUV-ów widnieją litery „SUV”.

Fot. Yokohama Rubber

Źródło: