

Continental ma już opony z przetworzonych butelek PET

data aktualizacji: 2022.04.07



Pierwsze rozmiary opon z nową technologią ContiRe.Tex są już dostępne. Technologia opracowana przez Continental dla bardziej zrównoważonej produkcji opon, została wdrożona w ciągu zaledwie kilku miesięcy.

Continental jest pierwszym producentem opon, który uruchomił produkcję seryjną przędzy poliestrowej, pozyskiwanej w innowacyjnym procesie recyklingu plastikowych butelek PET. Nowy, wysokowydajny materiał będzie w pierwszej kolejności zastosowany w wybranych rozmiarach opon letnich Continental PremiumContact 6 i EcoContact 6 oraz w oponie wielosezonowej AllSeasonContact. Materiał ten całkowicie zastępuje konwencjonalny poliester w osnowie opon. Do wyprodukowania jednego zestawu standardowych opon do samochodów osobowych wykorzystuje się materiał z około 40 przetworzonych butelek PET.

We wrześniu 2021 r. Continental po raz pierwszy zaprezentował własną technologię ContiRe.Tex, która wykorzystuje przędzę poliestrową, pozyskiwaną ze zużytych butelek PET, bez żadnych pośrednich etapów chemicznych, nie poddaną w żaden inny sposób recyklingowi. Dzięki temu, technologia ta jest znacznie bardziej wydajna w porównaniu z innymi standardowymi metodami przetwarzania butelek PET na przędzę poliestrową. Butelki wykorzystywane w tej technologii

pochodzą wyłącznie z regionów, w których nie ma zamkniętego obiegu recyklingu. W ramach specjalnego procesu, butelki są sortowane i czyszczone mechanicznie. Po mechanicznym rozdrobnieniu PET jest dalej przetwarzany na granulát, a następnie na przędzę poliestrową.

- W naszych oponach klasy premium stosujemy wyłącznie materiały o wysokich parametrach. Od tej pory będzie to przędza poliestrowa z butelek PET, wytwarzana w szczególnie wydajnym procesie recyklingu. Naszą innowacyjną technologię ContiRe.Tex wprowadziliśmy do produkcji w ciągu zaledwie ośmiu miesięcy. Jestem dumny z całego zespołu za to niezwykle osiągnięcie - mówi Ferdinand Hoyos, który kieruje działem opon Continental w Europie, na Bliskim Wschodzie i w Afryce (EMEA).

- W naszej ofercie stale zwiększamy udział materiałów odnawialnych i pochodzących z recyklingu. Najpóźniej do 2050 r. chcemy wykorzystywać w produkcji opon wyłącznie materiały pochodzące ze zrównoważonej produkcji.

Pierwsze opony z wykorzystaniem przetworzonych butelek PET

Pierwsze produkty z technologią ContiRe.Tex są obecnie wprowadzane na rynek i pochodzą z fabryki Continental w Lousado w Portugalii. Opony z technologią ContiRe.Tex mają specjalne logo na ścianie bocznej („Contains Recycled Material”).

Przędza poliestrowa wykonana z PET jest od dawna stosowana jako materiał do produkcji opon do samochodów osobowych i dostawczych. Kord tekstylny absorbuje siły ciśnienia wewnętrznego opony i zachowuje stabilność wymiarową nawet w warunkach wysokich obciążeń i temperatur. Aby opony były bardziej energooszczędne i przyjazne dla środowiska, Continental prowadzi intensywne badania nad alternatywnymi materiałami do zastosowania w produkcji.

We wrześniu 2021 r. na targach IAA MOBILITY firma zaprezentowała oponę Conti GreenConcept, w której osnowie zastosowano poliestr z przetworzonych butelek plastikowych. Na drugi sezon całkowicie elektrycznej serii wyścigów Extreme E, Continental opracował oponę, w której zastosowano ContiRe.Tex. Również pojazdy wspierające tegoroczny Tour de France będą wyposażone wyłącznie w opony ContiRe.Tex.

Continental w pierwszej kolejności wprowadza na rynek opony PremiumContact 6, EcoContact 6 i AllSeasonContact z technologią ContiRe.Tex w pięciu rozmiarach dla każdego modelu.

Fot. Continental

Źródło: